



Federació de Ciclisme de les Illes Balears
www.webfcib.es

Normativa Tècnica

2016



NORMATIVA TÈCNICA TEMPORADA 2016

Art. 1^{er}.- LLICÈNCIES I MODALITATS DE PARTICIPACIÓ.

I. Promeses (Masculí i Femení): Es concedirà aquesta llicència als nascuts a l'any **2008 i posteriors (8 anys i menors)**. El desenvolupament màxim serà de 5,45 m (equivalent a un 46 x 18), i solsament podran participar en jocs organitzats per aquesta categoria.

La responsabilitat de organitzar aquets jocs i el control de participació d'aquesta categoria és del Club Organitzador.

II. Principiant (Masculí i Femení): Es concedirà aquesta llicència als nascuts als anys **2006 i 2007 (9 i 10 anys)**. El desenvolupament màxim utilitzat serà de 5,45 m (equivalent a un 46 x 18), i cada organitzador tindrà que realitzar uns jocs adequats per aquesta categoria i una prova en línea. Per a proves en carretera o circuit, la distància estarà compresa entre 2 i 3 Km.

La organització dels jocs és obligatòria per part del Club Organitzador, i el corredor ha de participar per a poder disputar la prova en línea.

Respecta a la prova en línea, se farà una inscripció per part del CTA-FCIB, que controlarà la participació, i es realitzarà una classificació segons l'ordre d'arribada a la qual no figurarà el temps de carrera. S'entregarà un trofeu, obsequi o similar, que serà el mateix per a tos els participants.

III. Aleví. (Masculí i Femení): Es concedirà aquesta llicència als nascuts als anys **2004 i 2005 (11 i 12 anys)**. El desenvolupament màxim serà de 6,14 m (equivalent a un 46 x 16). Les proves en carretera o circuit, la distància estarà compresa entre 7 i 10 Km.

La llicència d'aquestes tres categories serà tramitada per la Federació i les seves delegacions com llicències de l'esport base en col·laboració amb els seus respectius Consells Insulars. Aquesta llicència cobrirà al corredor amb l'assegurança d'accidents i la de responsabilitat civil i li permetrà participar en les proves desenvolupades en l'àmbit de les Illes Balears.

En cas de que un corredor de categoria principiant ó aleví desitje participar en proves en la Península tindria que tramitar la llicència de la RFEC.

IV. Infantil. (Masculí i Femení): Es concedirà aquesta llicència als nascuts als anys **2002 i 2003 (13 i 14 anys)**. El desenvolupament màxim serà de 6,40 m (equivalent a un 48 x 16). Les distàncies mínimes i màximes de competició seran les següents:

Carretera: 15 – 20 km.

Circuit.....: 12 – 15 km.

V. Cadet (Masculí i Femení): Seran els nascuts als anys **2000 i 2001 (15 i 16 anys)**. El desenvolupament màxim serà de 6,94 m (equivalent a un 52 x 16) podent participar sobre les següents distàncies:

Circuit.....: 25 – 30 km.

Carretera: 40 – 60 km.

CRI.....: 12 km.

CRE.....: 20 km.

Les distàncies mínimes de competició podran ser modificades de comú acord entre organitzador i jurat tècnic per causes degudament justificades.

En funció de les característiques de la prova i de la participació en les diferents categories de ciclisme base, la Comissió Tècnica de la FCIB podrà revisar la durada i quilometratge de les proves.

VI. Júnior Masculí: Seran els nascuts als anys **1998 i 1999 (17 i 18 anys)**. En qualsevol moment un organitzador pot sol·licitar una cursa exclusiva per a júnior i només es podrà fer si té el vist i plau de la Comissió Tècnica de la FCIB, en funció de la participació que hi pugui haver. El desenvolupament màxim serà de 7,93m (equivalent a un 52 x 14).
La participació serà:

-curses d'un dia en línia:

- Fins l'1 de maig, prendran part a les proves elit i open sempre i quan totalitzin menys de 120 km. A partir de l'1 de maig participaran a totes les proves elit i open. Si el recorregut té més de 120 Km, els corredors júnior sortiran en un punt intermig del recorregut i no optaran als premis de la general, només optaran als premis de la seva categoria.
- Després de l'1 de maig si un Organitzador opta per realitzar la possibilitat anterior de sortir en un punt intermig, aquí sí que el corredor júnior tindrà dues opcions:
 - a) Realitzar el recorregut previst per a la seva categoria.
 - b) Realitzar el recorregut total de la cursa.

Així, en quant a premis i classificacions el corredor júnior que opti per realitzar el recorregut complet optarà als premis de la general així com als de la categoria júnior, juntament amb els corredors que hagin fet recorregut parcial.

-Contrarellotge individual: Distància màxima de 20 km.

-Contrarellotge per equips: Distància màxima de 40 km.

-Premis. Els premis que s'atorguin per a curses d'un dia de caràcter regional s'adaptaran a l'article específic de la Normativa Tècnica vigent de la FCIB.

-Tot corredor júnior que vulgui participar a una cursa per etapes o d'un dia fora de Mallorca haurà de sol·licitar l'autorització de la FCIB ja que el Jurat Tècnic de la prova exigirà l'esmentada autorització.

VII. Júnior Fèmina: Seran les nascudes als anys **1998 i 1999 (17 i 18 anys)**. El desenvolupament màxim serà de 7,93m (equivalent a un 52 x 14).

LÍNIA	CRI
80 Km	15 Km

VIII. Sub 23. Seran els nascuts entre els anys **1994 i 1997 (19 a 22 anys)** podent participar a les curses d'aquesta Federació amb la categoria elit i desenvolupament lliure

IX. Elit. Seran els nascuts entre els anys **1941 i 1993 (a partir de 23 anys)**. Correran conjuntament amb la categoria sub 23.

-Les distàncies màximes per a les proves d'un dia seran les següents:

LÍNIA	CRI	CRE
180 Km	40 Km	50 Km

-Els premis que s'atorguin per a curses d'un dia i per a les proves de dos sectors de caràcter regional s'adaptaran a l'article específic de la Normativa Tècnica vigent de la FCIB.

X. Elit Fèmina: Seran les nascudes als anys **1941 i 1997 (19 a 75 anys)**. El desenvolupament serà lliure i podran participar sobre les següents distàncies:

LÍNIA	CRI
120 Km	35 Km

- XI. Màster 30. (Masculí i Femení):** Seran els nascuts entre els anys **1977 i 1986 (de 30 a 39 anys)**. Podran participar a curses amb una distància màxima de 120 km, excepte a les proves de participació conjunta tipus open.
- XII. Màster 40. (Masculí i Femení):** Seran els nascuts entre els anys **1967 i 1976 (40 a 49 anys)**. Podran participar a curses amb una distància màxima de 80 Km, excepte en les proves de participació conjunta.
- XIII. Màster 50. (Masculí i Femení):** Seran els nascuts entre els anys **1957 i 1966 (50 a 59 anys)**. Podran participar a curses amb una distància màxima de 80 km, excepte en les proves de participació conjunta.
- XIV. Màster 60. (Masculí i Femení):** Seran els nascuts entre els anys **1941 i 1956 (60 a 75 anys)**. Podran participar a curses amb una distància màxima de 60 km, excepte en les proves de participació conjunta.
- XV. Cicloturista.** Els/les ciclistes que sol·licitin aquesta categoria seran nascuts/-des al **2000 i anys anteriors (15 i més anys)**. No podran participar a cap competició ciclista, només prendran part a marxes cicloturistes que ostentin les autoritzacions pertinents, ja siguin a nivell balear, espanyol i/o internacional.

Art. 2^{on}.- PARTICIPACIÓ CONJUNTA.

A) PROVES EN LÍNIA

A les proves en línia hi podrà haver les següents combinacions:

- I. Categories base.** Sempre que no hi hagi al manco 5 corredors per categoria, hauran de participar conjuntament les categories **principiants, alevins i infantils**, mentre que els **cadets** poden tenir proves exclusives, aconsellant que aprofitin les proves de les anteriors categories esmentades.

No es podran celebrar carreres per a les categories de promeses, principiant, aleví e infantil de qualsevol modalitat dos dies consecutius. Cada temporada s'estudiarà els casos coincidents i es podrà establir excepcions en funció de la prova i del calendari.

Si un organitzador realitza una carrera en la que participin altres categories a més de les categories base, haurà de lliurar els trofeus d'aquestes categories al acabar les proves, o bé programar la disputa d'aquestes proves de ciclisme base al final del programa.

- II. Júnior.** Les categories **cadet i júnior** poden participar conjuntament a les proves en línia, havent d'especificar al reglament el nom "prova júnior". Cada categoria participarà amb el seu desenvolupament. La distància màxima serà de 60 km. Els cadets optaran a tres trofeus i als premis en metàl·lic dels júnior. Tres tipus de curses júnior, segons l'art. 28.
- III. Elit.** Les categories **júnior, sub 23 i elit** podran participar conjuntament, havent d'especificar al reglament el nom "prova elit". En qualsevol moment un organitzador pot sol·licitar una cursa exclusiva per a júnior i només es podrà fer si té el vist i plau de la Comissió Tècnica de la FCIB, en funció de la seva eventual participació.
- IV. Open.** Les categories **júnior, sub 23, elit, màster 30 i màster 40** podran participar conjuntament a les proves en línia que així es denominin al reglament de la prova, amb un mínim de 80 km de recorregut. Els júnior, màsters 30 i màster 40 optaran als premis en metàl·lic dels sub23-elit.
- V. Màster.** Els **màster 40, màster 50 i màster 60** podran participar conjuntament a les proves en línia que així es denominin al reglament de la prova.

B) PROVES EN CIRCUIT

A les proves en circuit hi podrà haver les següents combinacions:

I. Categories base. Sempre que no hi hagi al menys 5 corredors per categoria, hauran de participar conjuntament les categories **principiant, aleví i infantil**, mentre que els **cadets** podent tenir proves exclusives, aconsellant que aprofitin les proves de les anteriors categories esmentades. La categoria d'aleví i infantil de fèmines, en les proves de circuit, correran amb la categoria masculina. Si un organitzador desitja celebrar proves només per a fèmines ho especificarà en el reglament de la prova i s'hauran de complir les següents condicions:

- a) Mínim de 7 corredors en els circuits de menys de 1.000 metres que es disputen per punts.
- b) Mínim de 10 corredors en els circuits de més de 1.000 metres que es disputen per temps.

També es podrà organitzar una cursa conjunta exclusiva per a aquestes categories de fèmines si el número de corredores és l'indicat en el punt anterior.

No es podran celebrar carreres per a les categories de promeses, principiant, aleví e infantil de qualsevol modalitat dos dies consecutius. Cada temporada s'estudiarà els casos coincidents i es podrà establir excepcions en funció de la prova i del calendari.

Si un organitzador realitza una carrera en la que participin altres categories a més de les categories base, haurà de lliurar els trofeus d'aquestes categories al acabar les proves, o bé programar la disputa d'aquestes proves de ciclisme base al final del programa.

II. Júnior. Les categories **cadet i júnior** poden participar conjuntament a les proves en circuit, havent d'especificar al reglament el nom "prova júnior". Cada categoria participarà amb el seu desenvolupament. Els cadets optaran a tres trofeus i als premis en metàl·lic dels júnior.

III. Elit. Les categories **júnior, sub 23 i elit** podran participar conjuntament, havent d'especificar al reglament el nom "prova elit". En qualsevol moment un organitzador pot sol·licitar una cursa exclusiva per a júnior i només es podrà fer si té el vist i plau de la Comissió Tècnica de la FCIB.

IV. Open. Les categories **júnior, sub 23, elit i màster 30** podran participar conjuntament a les proves en circuit que així es denominin al reglament de la prova, sempre i quan la participació no sigui molt elevada, per la qual cosa el Jurat Tècnic tindrà la potestat de separar en dues proves: júnior, sub 23 i elit per una banda; per l'altra els màster 30. Els màsters 30 optaran als premis en metàl·lic dels sub23-elit sempre i quan no se separin les categories.

V. Màster. Les categories **màster 30, màster 40, màster 50 i màster 60** als circuits urbans es podran dividir en dues curses de manera que els màsters 30 formin una prova i els màsters 40, 50 i 60 en formin una altra. Si la participació és inferior a 10 a una de les dues curses correran tots junts.

C) ALTRES CONSIDERACIONS

I. Participació conjunta de les categories femenines.

- 1- Principiants fèmines amb principiants masculins.
- 2- Alevins fèmines amb alevins masculins.
- 3- Infantils fèmines amb infantils masculins.
- 4- Cadets fèmines podran participar a les proves masculines de cadets amb el seu desenvolupament i a les masculines d'infantils amb el desenvolupament d'aquests.
- 5- Júnior fèmines podran participar a curses masculines de júnior i cadets amb desenvolupament lliure.

- 6- Elit fèmines podran participar a proves masculines d'elit, sub 23, júnior, cadets i màsters amb desenvolupament lliure.
 - 7- La Comissió Tècnica de la FCIB podrà assignar a quina categoria participen les fèmines una vegada estudiats tots els casos.
- II.** Participació en un mateix dia: no es permet participar a dues proves competitives el mateix dia sigui de la modalitat o especialitat que sigui.
- III.** Els corredors que estiguin participant a una Volta per Etapes i durant els transcurts d'aquesta vulguin participar a una altra cursa en l'àmbit Balear, ho podran fer amb l'autorització del president del club organitzador de la Volta esmentada.
- IV.** Un corredor només podrà participar en una categoria diferent a la que figura en el reglament particular de la prova amb una autorització per escrit de la FCIB.
- V.** No estan permeses les invitacions a corredors de categories diferents a les categories que figuren en el reglament de la cursa

CURSES PER CATEGORIES

Tots els ciclistes de les categories compreses entre júnior i màster 60 aquí esmentades es reparteixen en 3 divisions o categories: primera (1^a), segona (2^a) i tercera (3^a) segons el sistema de puntuació aprovat. Es fixa un sistema de puntuació que permet repartir els corredors entre les diferents categories.

Una vegada acabada la temporada els ciclistes classificats en el primer 30% d'aquesta classificació passarien a ser de 1^a categoria la propera temporada, els situats entre el 30% i el 65% serien de 2^a categoria i del 65% fins el final, a més de les noves llicències i júnior de primer any, de 3^a categoria. A més, queda a lliure elecció de cada corredor optar a una categoria superior a la que segons la classificació li correspon.

Si un corredor de 2^a o 3^a categoria aconsegueix 4 victòries a una temporada passaria automàticament a la categoria superior el següent dia, excepte a proves per etapes o challenges on pujaria de categoria en acabar aquesta. Si un corredor de 3^a categoria guanya una carrera de 2^a o 1^a categoria comptaria com dues victòries a 3^a. Si un corredor de 2^a categoria guanya una carrera de 1^a categoria comptaria com dues victòries en 2^a.

Els ciclistes de més de 40 anys que així ho desitgin podran no pujar a 1^o categoria i quedar a 2^a, malament superin el límit de victòries previstes o quan per punts a la classificació general els correspongui ser de 1^a categoria. Els ciclistes de més de 50 anys i les fèmines que així ho desitgin podran no pujar a 1^o o 2^a categoria i quedar a 3^a, malament superin el límit de victòries previstes o quan per punts a la classificació general els correspongui ser de 1^a o 2^a categoria.

Aquest repartiment en categories no implica cap canvi dins la categoria nacional que correspon. Els corredors amb llicència de fora de la FCIB participarien sempre dins la primera categoria, excepte els màsters 40 que ho farien dins la segona categoria i les fèmines i màsters 50 i 60, que ho farien dins la tercera categoria, excepte quan criteris esportius justificats suposin excepcions que determinarà la Comissió Tècnica de carretera.

La participació conjunta en aquests tipus de proves serà:

A) PROVES EN LÍNIA

A elecció del organitzador cada prova de carretera pot reunir les següents categories:

- 1^a i 2^a junts
- 2^a i 3^a
- 1^a i 2^a per una banda i 3^a per altra, separats
- 1^a, 2^a i 3^a (excepcionalment)

B) PROVES EN CIRCUIT

A elecció del organitzador cada prova en circuit pot unir o separar categories com es desitgi, sempre atenent al tipus de circuit, amplada i n^o de participants prevists. Així poden ser carreres separades per 1^a, 2^a i 3^a categoria o ajuntar dues o inclús les tres categories (excepcionalment).

Art. 3^{er}.- DORSAL I PLACA.

I. Normes. Els/les corredors/corredores al sol·licitar la llicència se'ls hi entregarà un joc de placa i dorsals de la modalitat de carretera o de la de bicicleta de muntanya. Si es volgués el joc de dorsals i placa de l'altra modalitat s'hauran d'abonar **5 €**.

- Aquests dorsals i placa seran obligatoris a totes les proves en que participin no podent ser reemplaçats per cap altre dorsal o placa.
- Tot/-a corredor/-a que acudeixi amb el dorsal i placa oficial doblegat, retallat o que no es vegi la publicitat no serà autoritzat a prendre la sortida.
- A les voltes i challenges autoritzades podran ser reemplaçats per dorsals i plaques de la pròpia organització.
- Al corredor que participa amb 1 sol dorsal o sense placa no li serà permesa la sortida i en cas de no haver-se pogut constatar abans de la sortida, no serà classificat en la prova, excepte a les categories Principiant i Aleví que ho podran fer amb un sol dorsal.

Dimensions de dorsals i plaques:

	Dorsals	Placa del quadre	Número de l'espatlla	Placa del manillar
Altura	18 cm	9 cm	11 cm	18 cm BTT 20 cm BMX
Amplitud	16 cm	13 cm	12 cm	18 cm BTT 25 cm BMX
Xifres	10 cm	6 cm	7 cm	8 cm BTT i BMX
Espessor del traç	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm	1,5 cm BTT i BMX
Publicitat	Altura de 6 cm sobre la part inferior	Rectangle de 11x2 cm sobre la part superior	Altura de 2 cm sobre la part inferior	BTT: altura 4 cm sobre la part superior e inferior BMX: altura de 6 cm en la part inferior

Art. 4^t.- CICLISTES ESTRANGERS/ESTRANGERES.

I. Participació dels estrangers. Els corredors estrangers podran participar a totes les curses d'àmbit balear adaptant-se a les normes i categories de la FCIB sempre i quan s'inscriguin una hora abans de la prova presentant la llicència federativa del seu país en regla. Se li entregarà un dorsal i **abonarà 6 €**.

Art. 5^è.- PARTICIPACIÓ ALS CAMPIONATS INSULARS I BALEARS.

I. Campionats Insulars de Ciclisme Base. En coordinació amb els respectius Consell Insulars, s'organitzaran uns campionats de les diferents modalitats de ciclisme (carretera, pista i BTT) per a les categories d'aleví, infantil i cadet.

II. Finals de l'Esport per a l'Edat Escolar. En coordinació amb la Direcció General d'Esports s'organitzaran unes finals escolars Balears, per a les següents categories i modalitats:

- Infantil carretera.
- Cadet CRI / Cadet carretera.

III. Campionats de Balears. Només hi podran **participar i optar** tots/-es aquells/-es corredors/-es amb llicència de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears i nacionalitat espanyola **i els corredors que pertanyen a equips continentals nascuts a les Illes Balears i amb nacionalitat espanyola.**

Tindran Campionat de Balears aquelles modalitats ciclistes que tenen Campionat d'Espanya. Les categories base queden regulades en els dos punts anteriors.

La FCIB subvencionarà aquells Campionats en els que participen algunes de les categories que tenen Campionat d'Espanya. Si s'organitza un Campionat de Balears on participen exclusivament categories sense Campionat d'Espanya, la FCIB no els subvencionarà encara que concedirà l'organització i reconeixerà el títol.

IV. Campionats Insulars. Només podran optar als títols insulars aquells corredors amb llicència de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears, residència a les respectives Illes i nacionalitat espanyola. Per portar el control els àrbitres es regiran per la residència que aparegui a la llicència. Els corredors podran efectuar el canvi de domicili fins el 31 de març, de manera que només podran optar a un Campionat Insular. En el cas de ser membre de l'Escola Balear de l'Esport es podrà fer una declaració d'interès de participació on es definirà per a quina illa es vol disputar el Campionat Insular, si a la de procedència o a Mallorca, només podent disputar un dels dos. De totes maneres, els corredors/-es sense llicència de la FCIB o residents en les altres Illes, hi podran participar amb ple dret de guanyar els premis, però no podran optar al títol de Campió/-ona Insular.

V. Participació mínima als Campionats de Balears. Per poder-se disputar un Campionat de Balears la participació ha de ser com a mínim de tres corredors de la categoria.

VI. Coincidència de curses: El dia de celebració d'un Campionat de Balears de qualsevol modalitat i categoria no es podrà celebrar cap altra prova de qualsevol altra modalitat de la mateixa categoria.

Art. 6^è.- EQUIPAMENT I VESTIMENTA.

I. Ús del casc. És obligatori l'ús del casc per a totes les categories i tipus de curses. El casc haurà de ser del tipus denominat casc rígid.

II. Vestimenta. Tot/a corredor/a haurà de presentar-se a la competició vestit de forma reglamentària amb la vestimenta del seu club i no podent participar amb altre mallot de cap manera possible.

III. Entrega de trofeus. Tot/-a corredor/-a que hagi obtingut qualche premi a la competició està obligat a acudir a la cerimònia protocol·lària quan sigui requerit, havent de presentar-se vestit correctament amb la indumentària ciclista, en cas de no acudir supressió dels premis i punts guanyats a la prova i 20 € de sanció.

IV. Mànigues. Tot/-a corredor/-a ha de dur en cursa un mallot amb mànigues i un culot, eventualment a una sola peça (turbo). Els mallots sense mànigues estan prohibits.

V. Rodes reglamentàries. Les dues rodes han de ser del mateix diàmetre, a qualsevol especialitat i tipus de cursa.

VI. "Pinganillos": en totes les proves de caràcter autonòmic, la utilització de ràdio o d'altres mitjans de comunicació a distància amb els corredors està prohibida.

Art. 7^è.- INSCRIPCIONS.

I. Termini d'inscripció. La inscripció dels/de les ciclistes començarà una hora abans de la prova i finalitzarà 15 minuts abans. A les contrarellotges, el termini d'inscripció finalitzarà 30 minuts abans. S'ha d'avisar al Jurat Tècnic, abans de sortir, dels corredors inscrits que no prendran part a la cursa pel motiu que sigui. Igualment s'haurà d'avisar al Jurat Tècnic durant la cursa dels/de les corredors/-es retirats/-ades.

Per a les proves en Pista l'inscripció finalitzarà 15 minuts abans de començar la reunió i no 15 minuts abans de l'inici de la prova o proves a les que el corredor s'inscriu

- II. Taxa arbitral:** A les proves en carretera (Circuits i línia) i a partir de la categoria cadet els corredors hauran d'abonar **1 €** en concepte de taxa arbitral.
- III. Taxa d'inscripció:** En cas de que el club organitzador d'una prova estableixi una taxa d'inscripció es obligatòria la presència d'un membre de l'organització a la mateixa taula del jurat tècnic que es farà càrrec de la recollida dels doblers. La taxa d'inscripció es podrà establir a partir de la categoria aleví (inclusive).
- IV. Preinscripcions:** La FCIB disposarà a la web un procediment de preinscripció per a les diferents curses que així ho sol·licitin o ho requereixin.
Aquest procediment és obligatori en totes les contra rellotge individual i optatiu en la resta de modalitats. L'organitzador detallarà en el reglament de la prova els terminis de la inscripció i les condicions de la mateixa. El corredor, en inscriure's per a la carrera, rebrà una confirmació via e-mail que li serà requerida en el moment de la verificació de la llicència si no figura a la llista d'inscrits.
Si un corredor no ha realitzat la preinscripció però desitja córrer la prova, pagarà una penalització de 25 € per a poder participar si el reglament particular de la prova no ho prohibeix.
Si l'organitzador desitja publicar a la web de la FCIB l'ordre de sortida de la CRI abans de la prova, haurà d'entregar al CTA-FCIB el llistat definitiu de participants 48 hores abans de la celebració de la mateixa.
- V. Sortides CRI:** La sortida es donarà amb intervals sencers de temps (1 minut, 2 minuts, etc) per a tots els participants.

Art. 8^è.- AVITUALLAMENT LÍQUID.

- I. Zona d'avituellament.** A totes les proves en línia no es permetrà l'avituellament líquid en els primers 25 km ni en els últims 10 km.

Art. 9^è.- BONIFICACIONS.

- I.** S'autoritza a establir esprints intermedis de bonificació, però no poden atribuir-se bonificacions en el transcurs de les etapes sense atribuir-les en l'arribada.

Art. 10^è.- DIRECTOR/-A DE CURSA.

- I. Designació.** A qualsevol cursa, sigui en línia, circuit urbà o per etapes, el/la Director/a de Cursa de la prova recaurà en el/la President/-a del Jurat Tècnic o en aquella persona autoritzada pel President/-a del Jurat Tècnic.

Art. 11^è.- AUXILI A CORREDORS.

- I. Permís del Jurat Tècnic.** Només es podrà auxiliar a corredors/-es, previ permís del Jurat Tècnic, sempre que els mateixos se situïn darrera del cotxe del/de la Director/-a de Cursa o membre del Jurat Tècnic.
- II. Període mínim d'eliminació de la cursa.** Tot/-a corredor/-a que en transcurs d'una prova en línia, perdi cinc minuts o més respecte al pilot principal, serà automàticament eliminat de la prova havent d'abandonar la mateixa. Un/-a corredor/-a fora de cursa transita amb trànsit obert, per la qual cosa està obligat/-da a complir les lleis i normes de circulació vial.

Art. 12^è.- CIRCUITS.

- I. Per punts o per temps:** Totes les proves, el desenvolupament de les quals tingui lloc a circuits urbans i que la distància no sigui superior a 1.000m per volta es disputarà per punts, si la distància és superior es disputarà per temps. La distància mínima d'un circuit disputat en la modalitat de punts serà de 800m.

A partir d'una longitud del circuit de 5 Km es considerarà com una cursa en línia. En els circuits amb una distància compresa entre 3 i 5 Km l'organitzador posarà dos cotxes neutres per cobrir la cursa.

En els Campionats Insulars o de Balears no podran haver esprints intermedis.

Es recomana als organitzadors fer un programa de curses dividit en dues parts, una amb les curses de ciclisme base i la seva pròpia entrega de trofeus, i l'altra amb la resta de curses i la corresponent entrega de trofeus, intentar que les curses de ciclisme base siguin les darreres en fer-se.

II. Guanyador/-a: **a) Circuit per punts:** Al mateix número de voltes recorregudes, resultarà guanyador/-a de la prova, el/la corredor/-a que més punts hagi obtingut i en cas d'empat a punts i a voltes serà guanyador/-a aquell/-a que hagi obtingut més primers llocs als esprints intermedis (inclòs l'esprint final). De persistir l'empat serà guanyador/-a aquell/-a que hagi obtingut més segons llocs als esprints intermedis (inclòs l'esprint final). Si encara persisteix l'empat es decidirà per la millor col·locació a l'esprint final. El darrer esprint serà doble.

b) Circuit per temps: Al mateix número de voltes recorregudes, resultarà guanyador/-a de la prova, el/la corredor/-a que el que menys temps totalitze tenint en compte les possibles bonificacions i penalitzacions. **En cas d'empat a temps, desempatarà l'ordre de l'arribada.**

III. Esprints per punts o per temps (bonificació):

- En els circuits per *punts* s'atorgaran 5-3-2-1 punts a les voltes designades per a disputar esprints de puntuació.
- En els circuits per *temps* s'atorgaran 3-2-1 segons a les voltes designades per a disputar esprints de bonificació.
- A tots els circuits el darrer esprint tindrà *doble* puntuació o bonificació.
- Els *reglaments particulars* han d'indicar cada quantes voltes hi ha esprint puntuable o bonificable.

IV. Pèrdua de volta: El/la corredor/-a perd volta en el moment en que és agafat pel cap de cursa, sigui per punts o per temps, a diferència del que s'aplica a les proves de la modalitat de pista.

V. Dret de disputar esprints dels corredors doblats: Els corredors/-es doblats/-ades (que hagin perdut volta) o retardats no tindran dret a disputar els esprints bonificables, o en el seu defecte de puntuació, fins que no estiguin integrats/-ades dins del pilot principal. En el cas de que ajudin als escapats, quedaran automàticament exclosos de cursa sense previ avís i es farà constar en acta amb informe al Comitè de Competició.

VI. Corredors doblats en circuits podran ser eliminats a criteri del Jurat Tècnic.

VII. Dret a recobrar la volta perduda. El/la corredor/-a retardat/-ada que hagi estat doblat, si s'escapa del corredor cap de cursa, passa automàticament a esser coa de cursa, no comptabilitzant-li la volta perduda anteriorment que se li apuntà quan fou atrapat pel corredor cap de cursa, en circuit urbà.

VIII. Expulsió: Els/les corredors/-es que deliberadament es deixin perdre volta seran automàticament expulsats de la cursa.

Art. 13^è.- MÀNIGUES.

I. Quantitat de corredors. Segons la quantitat de corredors/-es participants i distància del circuit urbà, el Jurat Tècnic de comú acord amb l'organització de la cursa i el delegat federatiu present a la mateixa, podrà disposar que es disputin mànigues eliminatòries fins a deixar un màxim de corredors/-es adequats al circuit.

Art. 14^è.- COTXES SEGUIDORS.

- I. Director esportiu.** Per a exercir a una cursa com a director/-a d'equip, és obligatori estar en possessió de la llicència, com a mínim, de director esportiu regional I. Per a que el segon cotxe d'equip, sempre i quan disposi de deu corredors/corredores en cursa, serà suficient la llicència de cuidador, massatgista o mecànic. Totes aquestes llicències han de coincidir amb les de l'equip que es pretengui dirigir. El/la director/-a esportiu/-iva es fa responsable del comportament i possibles infraccions de la resta d'ocupants del vehicle sense llicència.
- II. Carnet i llicència.** No s'autoritza a cap cotxe seguidor d'equip o corredor/a a seguir cap cursa si no està en disposició del corresponent carnet i llicència.
- III. Distintius autoritzats.** L'organització de qualsevol prova en línia no pot entregar distintius de "Autoritzats" o de "Organització" a cap vehicle sense prèvia autorització del Jurat Tècnic.
- IV. Sorteig de l'ordre de cotxes.**
- Un *primer sorteig* per a tots els equips d'acord amb el primer punt d'aquest article i que surtin com a mínim 3 corredors.
 - Un *segon sorteig* per a tots els equips d'acord amb el primer punt i que tinguin 1 ò 2 corredors.
 - Un *tercer sorteig* per a tots els equips que siguin dirigits per una persona en possessió de llicència de cuidador, massatgista o mecànic.
 - Tot *club organitzador* que tingui equip present a la prova i estigui dirigit per un director degudament llicenciat se li atorgarà el número 1, excepte en els Campionats de Balears on es farà un sorteig.
 - A les challenges a partir de la segona prova i s'aplicarà el reglament particular d'aquestes. En cas de no especificar-se, segons classificació general individual, però els cotxes dels equips amb llicència de mecànic o cuidador es situaran darrere dels equips amb llicència de director esportiu.
 - A proves de dos sectors i el primer sector és una contrarellotge, l'ordre de cotxes al segon sector en línia serà segons la classificació individual de la contrarellotge.

Art. 15^è.- CESSIONS.

I. Màxim de cedit. Sense limitació en el nº de cedit en equips balears per a ciclistes amb llicència balear. Si un equip balear té corredors balears cedits que pertanyen a un equip de la Península no podrà tenir corredors cedits de llicència no balear. Entre equips de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears no es permeten cessions.

II. Formació d'equips. Per poder tenir opció al sorteig de cotxes o a la classificació per equips, com a mínim s'hauran de tenir dos corredors/-es amb llicència del seu equip.

Art. 16^è.- CLASSIFICACIONS A PROVES PER ETAPES, CHALLENGES O SECTORS.

- I. General individual per temps.** S'obtindrà mitjançant la suma dels temps invertits a totes les etapes, per a cada corredor/-a, tenint en compte les penalitzacions i bonificacions, si n'hi hagués, essent millor classificat el/la corredor/-a que menys temps hagi totalitzat. En cas d'empat entre dos o més corredors/-es, es resoldrà tenint en compte les centèsimes de segon a l'etapa o sector contra rellotge individual i si persisteix l'empat, per la suma de les places obtingudes a cada etapa o sector essent millor classificat/-ada el/la que menys punts hagi totalitzat. Els punts s'atorgaran d'acord amb els punts obtinguts: un punt al primer, dos al segon, tres al tercer i així successivament. De persistir l'empat, el millor lloc aconseguit a la darrera etapa servirà per a desempatar.
- II. General individual per punts.** S'obtindrà per la suma de les places obtingudes a cada etapa o sector essent millor classificat/-ada el/la que menys punts hagi totalitzat. Els punts s'atorgaran d'acord amb els punts

obtinguts: un punt al primer, dos al segon, tres al tercer i així successivament o segons el Reglament particular de la prova. De persistir l'empat, el millor lloc aconseguit a la darrera etapa servirà per a desempatar

- III. General individual de la regularitat.** Si a una arribada es produeix un *ex-aequo* a qualcun dels llocs de les puntuacions esmentades a cadascun dels/de les corredors/corredores compreses dins de l'*ex-aequo* se li atorgaran els punts corresponents al lloc on s'inicia el mateix. Serà classificat/-ada el/la corredor/a que obtingui major puntuació si es produeix un empat entre un o diversos corredors es resoldrà a favor del corredor que millors llocs hagi obtingut. De persistir l'empat, sortirà afavorit/-da el/la corredor/-a millor classificat/-ada a la darrera etapa puntuada. Els punts seran els següents per ordre d'arribada: 25-20-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.
- IV. Equips d'etapa.** S'obtindrà mitjançant la suma dels temps invertits a l'etapa o sector pels tres millors temps de cada equip, essent millor classificat l'equip que menys temps hagi totalitzat. En cas d'empat, es resoldrà a favor de l'equip que hagi obtingut menys punts a la suma dels llocs dels esmentats tres corredors. De persistir l'empat, sortirà afavorit l'equip que el seu primer corredor hagi obtingut la millor classificació a l'etapa.
- V. General per equips.** S'obtindrà mitjançant la suma dels temps invertits per cada equip a cada una de les etapes, essent millor classificat l'equip que menys temps hagi totalitzat. En cas d'empat es resoldrà a favor de l'equip que hagi obtingut millors llocs d'equip en les etapes o sectors. Si l'empat persisteix sortirà afavorit l'equip del corredor/-a que hagi obtingut el millor lloc a la classificació individual per temps.
- VI. Classificació Individual d'etapa.** Per obtenir els llocs de l'etapa, en cas d'*ex-aequo*, se sumarà el lloc del primer/-a corredor/-a *ex-aequo* amb el darrer *ex-aequo* i es dividirà entre dos el resultat. Seran els punts de tots els/les corredors/-res *ex-aequo*.
- VII. General del premi de la muntanya.** S'obtindrà mitjançant la suma dels punts obtinguts per cada corredor als colls puntuables, essent el millor classificat el que més punts hagi obtingut. En cas d'empat, es resoldrà a favor del/de la que hagi aconseguit més primers llocs als colls de 1^a categoria. Si l'empat continua, seran desempatats successivament amb els primers llocs aconseguits als colls de 2^a i 3^a categoria. De persistir l'empat, sortirà afavorit/-da el/la corredor/-a millor classificat/-ada a la Classificació General Individual.
- VIII. General de metes volants.** S'obtindrà mitjançant la suma dels punts aconseguits per cada corredor, essent el millor classificat el que més punts hagi obtingut. En cas d'empat, es resoldrà a favor del/de la que millors llocs hagi aconseguit. De persistir l'empat, es resoldrà a favor del/de la millor classificat/-da a la darrera meta volant, anterior, etc. Els punts de la meta volant seran 3-2-1 per ordre d'arribada.

Art. 17^è.- COTXES FEDERATIUS.

- I. Membres de la Junta Directiva de la FCIB.** Qualsevol vehicle federatiu que segueixi una cursa haurà de dur el distintiu de la FCIB i l'ocupant del mateix el corresponent carnet acreditatiu de membre directiu de la mateixa. Aquest/-a directiu/directiva haurà de presentar-se al Jurat Tècnic abans d'iniciar-se la prova.

Art. 18^è.- ORGANITZADORS.

- I. Cotxe neutre.** Tot organitzador d'una prova per carretera haurà de disposar, com a mínim, d'un cotxe neutre i un joc de rodes.
- II. Cotxes per organitzar una prova per carretera .** A part del cotxe neutre tot organitzador d'una prova per carretera haurà de disposar d'un cotxe d'obertura de cursa, un de tancament i quatre pels àrbitres.
- III. Croquis o plànol de la cursa.** El club organitzador té l'obligació d'entregar un croquis adjunt al Reglament particular, indicant el número i categoria de carretera. L'esmentat croquis o plànol haurà de ser entregat a tots i cadascun dels efectius de la Guàrdia Civil de Trànsit encarregats de cobrir la prova.

- IV. Horari de les sortides.** Se suggereix que les sortides de les categories base durant l'estiu s'eviti es facin a les hores de més calor. Igualment a l'hivern durant les hores de més fred.
- V. Protocol de pòdium.** Tot/-a corredor/-a que hagi guanyat qualche trofeu té l'obligació de pujar al pòdium amb la indumentària ciclista del seu equip. Així mateix, se suggereix que les diades facin l'entrega de trofeus fraccionada a fi i efecte de que els/les corredors/-es no hagin d'esperar tant de temps.
- VI. Ambulàncies.** A totes les proves per carretera s'haurà de disposar de dues ambulàncies durant el desenvolupament de la prova i com a mínim una haurà de ser de SVB amb metge. A més, l'organitzador haurà de passar a la Federació el contracte que té subscrit amb l'empresa que cobreixi aquest servei tres dies abans de la prova. A circuits urbans, basta amb una ambulància de SVB amb metge.
- VII. Metge/-ssa titulat/-da.** A totes les proves s'haurà de disposar d'un tècnic sanitari amb titulació de llicenciat en medicina durant el desenvolupament de la prova. A més, l'organitzador haurà de passar a la Federació la confirmació d'assistència d'aquest professional amb el seu número de col·legiat/-a com a màxim 72 hores abans de la prova. En cas que l'organitzador no presenti a la Federació el certificat que acrediti l'assistència del metge/-sa col·legiat/-da a la cursa 72 hores abans de la mateixa, la Federació suspendrà directament la prova. Per altra banda el metge s'ha de presentar al Jurat Tècnic abans de la prova perquè aquests puguin donar sortida a la mateixa.
- VIII. Ambulàncies a la pista.** És necessària la presència d'una ambulància de SVB amb metge, com a mínim. Se'n recomanen dues per no haver de aturar la cursa en cas d'accident.
- IX. Cas d'accident.**

LLICÈNCIES CONSELL DE MALLORCA I MENORCA (Previsión Balear-PREBAL)	LLICÈNCIES FCIB-RFEC (ALLIANZ)
<p style="text-align: center;">-Mallorca-</p> <ul style="list-style-type: none"> -Policlínica Miramar (Palma) -Hospital General de Muro (Platja de Muro) -Juaneda Santa Ponsa (Santa Ponsa) -Juaneda Manacor (Manacor) -Juaneda Inca (Inca) <p style="text-align: center;">-Menorca-</p> <ul style="list-style-type: none"> -Policlínica Virgen de Gracia (Maó) -Clínica Menorca (Ciutadella) 	<p>En cas d'accident el federat haurà d'acudir amb el DNI i la llicència federativa a un dels centres concertats i emplenar el parte d'accidents</p> <p style="text-align: center;">-Mallorca-</p> <ul style="list-style-type: none"> --Policlínica Miramar (Palma) -Hospital de Llevant (Porto Cristo) -Hospital General de Muro (Muro) <p style="text-align: center;">-Menorca-</p> <ul style="list-style-type: none"> -Clínica Juaneda Menorca (Ciutadella) -Policlínica Virgen deGracia (Maho) <p style="text-align: center;">-Eivissa-</p> <ul style="list-style-type: none"> -Clínica IMIF (Eivissa) -Hospital Can Misses (Ibiza) <p style="text-align: center;">-Formentera-</p> <ul style="list-style-type: none"> -Hospital de Formentera

- X. Presència a la pelouse.** Només es permetrà l'estància a la pelouse del velòdrom dels corredors participants, directors esportius, cuidadors, mecànics, massatgistes o metges acreditats amb un total de dues acreditacions per equip participant, personal de l'organització, mitjans de comunicació acreditats i membres federatius. L'organitzador serà el responsable del compliment del present article.

- XI. Termini de presentació dels reglaments.** Els reglaments, tant de proves territorials, nacionals i internacionals, hauran de ser entregats a la FCIB 40 dies abans de la data de celebració. Quant s'entregui el Reglament de la cursa a la FCIB, l'organitzador pagarà obligatòriament les taxes federatives per poder seguir tramitant el Reglament.
Tots els reglaments que tinguin entrada amb menys de 40 dies d'antelació, aquesta Federació no es fa responsable de la seva admissió a tràmit per part de les administracions responsables.
- XII. Foto-Finish.** Les proves a les quals el Jurat Tècnic estimi necessari l'ús de la foto-finish, el cost de 110 € d'aquest servei serà pagat de la següent manera: 60€ el club organitzador i 50 € la FCIB.
- XIII. Suspensió de proves sense causa justificada.** L'organitzador que suspengui qualsevol cursa inscrita en el Calendari, sense causa justificada, perdrà la prioritat de data a l'any següent. El motiu de no trobar suport econòmic suficient no serà considerat causa justificadora.

Art. 19^è.- PROVES DE BTT-XC

- I. Categories.** Les categories en que es divideix la bicicleta de muntanya seran principiant, aleví, infantil, cadet, júnior, sub 23, elit, màster 30 i màster 40 (la qual englobarà la resta de categories de màsters).
- II. Distància del circuit per a la resta de categories.** Tot circuit haurà de tenir una distància no inferior a 5 km. En cas de que el circuit tingui una distància inferior a 5 km, en el moment d'entregar el reglament particular s'haurà de demanar permís a la FCIB, la Comissió Tècnica de la qual examinarà i aprovarà el circuit si escau.
- III. Participació conjunta.** En cas de ser de 5 km o distància superior, totes les categories correran plegades però aniran sortint successivament segons el número de voltes que efectui cada categoria. Així, a una primera sortida començaran júnior, elit-sub 23. Posteriorment, segons el reglament particular de la prova, a una segona sortida, començaran cadets, fèmines, màsters 30, màsters 40 conjuntament. L'organitzador de la prova podrà sol·licitar a la Comissió Tècnica de la FCIB una participació conjunta diferent a l'exposada anteriorment i aquesta avaluarà la proposta.
- IV. Distàncies màximes.** La categoria principiant i aleví faran un màxim de 2Km, la aleví un màxim de 7Km i la infantil un màxim de 12Km. Les categories elit-sub 23 i júnior faran un màxim de 1 h 30 min de cursa. La resta de categories realitzaran 1 h. En canvi, les curses que estiguin a un mes vista dels campionats d'Espanya podran arribar a 2 h els elit-sub 23 i júnior i 1 h 30 min la resta de categories.
- V. Bucle.** Als circuits on les sortides són molt estretes és obligatori incloure un bucle (zona ampla que permeti col·locar a cadascú al seu lloc).
- VI. Dorsals.** Cada corredor durà una placa a la bicicleta amb el número de dorsal i un altre dorsal a l'esquena. Els esmentats dorsals seran entregats amb la sol·licitud de llicència per la FCIB. Només podran participar els corredors que duguin els dorsals oficials, no podent participar baix cap concepte amb dorsals retallats, doblegats o diferents. És obligatori exhibir el color de la categoria corresponent a la placa de la bicicleta.
- VII. Inscripcions.** La inscripció a una prova de bicicleta de muntanya es farà una hora abans de la sortida i finalitzarà quinze minuts abans de l'inici de la prova sense cap excusa.
- VIII. Premis.** Els premis mínims obligatoris són 3 trofeus per categoria. A les categories principiant, aleví i infantil no són obligatoris però en cas de donar-ne han de ser igualitaris, premiant la participació i no el resultat de la prova. L'organitzador intentarà que el premi sigui el mateix per a tots els participants d'una mateixa categoria.
- IX. Senyalització.** L'organització haurà de tenir correctament senyalitzat el recorregut, zona de boxes, zona d'aigua i ambulàncies.

- X. Verificació del circuit.** Per a poder començar la prova és imprescindible que trenta minuts abans de l'inici de la cursa l'organitzador posi a disposició del Jurat Tècnic una moto o un tot terreny amb pilot inclòs per a la comprovació del circuit de la prova i així verificar si allò ressenyat a l'apartat 1^{er} es contempen com pertoca.
- XI. Obertura de cursa.** Per a totes les proves puntuables a una challenge es recomana a l'organització que disposi d'una moto amb el seu corresponent pilot per a obrir la cursa, recomanant que estigui comunicada per ràdio per així poder avisar als serveis d'ambulàncies en cas d'accident.
- XII. Plànol del recorregut.** La presentació del reglament particular de qualsevol cursa de bicicleta de muntanya ha d'anar acompanyada d'un plànol del recorregut on han de contemplar-se les zones de boxes, ambulàncies, zones d'aigua, línia de sortida i arribada, així com també la distància. S'aconsella, si és possible, afegir el perfil del recorregut.
- XIII. Campionats de Balears de camp a través.** Els campionats de Balears, tant de descens com de camp a través, es disputaran a una sola prova organitzades per la FCIB o club que li adjudiqui aquesta.
- IX. Ambulàncies.** L'organitzador haurà de disposar com a mínim d'una ambulància de SVB amb metge. Se'n recomanen dues per no haver de aturar la cursa en cas d'accident.

DISPOSICIONS TÈCNIQUES:

- I. Assistència tècnica.** L'assistència tècnica autoritzada consistirà en la reparació o la substitució de qualsevol peça de la bicicleta amb excepció del quadre i només està autoritzada en la zona d'avituallament/assistència tècnica.
Les reparacions o els canvis de material podran ser efectuats pel propi corredor o amb l'ajuda d'un corredor del mateix equip, d'un mecànic de l'equip o de l'assistència tècnica neutra. Material com una càmera d'aire o petites eines podran ser donats en ma a la zona d'avituallament/assistència tècnica.
- II. Avituallament.** Només és permès als llocs senyalitzats per l'organització. L'organitzador posarà com a mínim aigua per als corredors participants en la prova. Els bidons d'aigua i els aliments es donaran de ma en ma de l'avituellador o del mecànic al corredor sense que pugen l'avituellador o el mecànic córrer al costat del seu corredor. L'aspersió d'aigua sobre els corredors o les bicicletes per els avitualladors o els mecànics està prohibida.
- III. Recorregut.** El/la corredor/-a haurà de realitzar el recorregut senyalitzat i serà l'únic/-a responsable dels errors que pugui cometre en el desenvolupament de la prova.

Art. 20^è.- PROVES DE BTT-DESCENS

- I. Categories:** Infantils, Cadet, Júnior, Sub-23, Fèmines, Èlit, Màster 30, Master 40 i Master 50.
- II. Tipus de proves**

DH	Descens	Descens Individual per un circuit forestal. Serà una contrarellotge individual en un circuit que sempre haurà de ser superior a 1.5 km. S'hauran de disputar un mínim de 2 mànigues de les quals puntuarà el millor dels dos temps aconseguit. Està permesa l'inclusió d'obstacles artificials
MD	Descens Masiu	Descens de múltiples corredors a la vegada per un mateix circuit. Es una contrarellotge col·lectiva d'un mínim de 40 corredors que baixaran a l'hora per un mateix circuit que haurà de ser superior als 5 km. S'hauran de disputar un mínim de 2 mànigues de les quals puntuarà la millor classificació. El circuit haurà de tenir abundants zones on per l'amplada del circuit o per les múltiples traçades sigui possible l'avançament entre els corredors. Categories: Les categories

		recomanades son homes i dones i hauran de baixar juntes.
4X	Four Cross	Descens de 4 corredors per un mateix circuit amb duració inferior a 1 minut. Són eliminatòries de 4 corredors. L'amplada del circuit haurà de permetre que en qualsevol punt puguin baixar els 4 corredors en paral·lel. Els corredors que vagin quedant eliminats hauran de poder baixar un mínim de dues vegades. El circuit haurà de tenir entre 100 i 400 metres.
DS	Dual Slalom	Descens de 2 corredors per un mateix circuit amb duració inferior a 1 minut. Són eliminatòries de 2 corredors. L'amplada del circuit haurà de permetre que en qualsevol punt puguin baixar els 2 corredors en paral·lel. Els corredors que vagin quedant eliminats hauran de poder baixar un mínim de dues vegades. El circuit haurà de tenir entre 100 i 400 metres.
FR	Free Ride	Els participants hauran de superar una sèrie de zones tècniques que seran valorades per un jurat en funció del temps i l'habilitat emprades. Es un circuit compost per una sèrie de zones que els corredors han d'anar superant una en una. Un jurat puntuarà l' intervenció de cada participant basant-se en l'habilitat tècnica, la creativitat, la longitud i/o l'alçada de l'execució de cada participant.
MX	Enduro All Mountain	Prova mixta de resistència amb zones de dificultat tècnica de durada superior a 30 min. Es una prova que combina la resistència i l'habilitat físiques. El circuit serà mixte, d'entorn a 5 i 10 km de pujades i baixades entre diferents tipus de terrenys on de tant en tant trobem zones de dificultat tècnica alta. Està permesa l'inclusió d'obstacles artificials.
DT	Descens Urbà	Descens Individual per un circuit urbà. Es una variant de qualsevol de les modalitats anteriors però per zona urbana. En proves de descens, per a que un circuit pugui ser considerat urbà, haurà de tenir un mínim del 70% del total del circuit de superfície urbana.

- III. *Campionat de Balears de Descens.*** Serà a una prova de dues mànigues essent obligatòria la participació en ambdues, computant-se el millor temps de les dues. En cas d'haver de suspendre la segona màniga, es donarà com a guanyador de la prova al corredor amb millor temps obtingut a la primera no computant-se els temps que hagin pogut obtenir els corredors que haguessin pogut fer una segona màniga. S'otorgarà una banda per a cada guanyador de cada categoria. No hi haurà premis en metàl·lic.
- IV. *Ordre de sortida:*** serà el següent: 1-Infantils, 2-Cadets, 3-Master 40 , 4-Màster 30, 5-Femines, 6-Júnior, 7-Sub 23 i 8-Elit.
- V. *Control de sortida:*** Un control mòbil (bicicleta) supervisarà el recorregut uns minuts abans de la sortida del primer corredor. **La sortida es donarà amb intervals d'1 minut per a tots els participants.** Totes les sortides es donaran sobre la rampa de sortida. Es recomanable l'instal·lació d'un rellotge de sortides. L'arbitre serà el que determini a la sortida el moment exacte de inici del crono de cada participant. En aquestes dues competicions serà responsabilitat del corredor està present al moment exacte de la seva sortida ja que no es podrà fer cap variació tècnica per a que el corredor faci la seva sortida. Els horaris de sortida de cada participant a la màniga final, seran exposats al plafó d'informació oficial al lloc d'inscripció i a les zones de sortida i arribada de forma visible per als corredors.
- VI. *Control d'arribada:*** El Jutge d'arribada i el cronometrador són responsables de determinar l'ordre i el temps d'arribada de cada participant. Seran classificats tots el participants que després de fer tot el recorregut, creuin la línia d'arribada amb la seva bicicleta, sense cap ajuda exterior i amb un temps inferior al de tancament de control. Un control mòbil (bicicleta) tancarà la cursa com a vehicle escombra darrera de l'últim participant.
- VII. *Actes protocol·laris:*** Els guanyadors i líders de les diferents classificacions hauran de fer acte de presència al podi, per complir amb els actes protocol·laris, vestint l'equipament esportiu reglamentari. El lliurament de

trofeus, s'organitzarà de manera que es pugui celebrar com a màxim ½ hora després de l'arribada del darrer corredor.

VIII. Vestimenta: Són obligatòries les següents proteccions:

- Casc Integral amb homologació CE
- Colzeres
- Genolleres
- Guants complets (llargs).
- Espatllera o Protecció cervical

Són molt recomanables les següents proteccions:

- Protecció de Pit
- Protecció maluc
- Protecció cervical
- Espinilleres

A criteri del Jurat Tècnic de la prova, els participants que no presentin els elements de seguretat necessaris per a la competició, no seran autoritzats a participar.

IX. Dorsal i placa: S'assignaran a principi de temporada i seran vàlids per a tota la temporada. El corredor es fa responsable de portar-la a cada cursa, essent obligatori el seu ús.

X. Bicicleta: no podrà tenir cap element sortint que pugui punxar o tallar. Els extrems del manillar han d'estar tapats. A criteri del Jurat Tècnic de la prova, les bicicletes que no presentin els elements de seguretat necessaris per a la competició, no seran autoritzades. Les bicicletes dels corredors de la categoria Rígida no podran portar suspensió al quadre.

XI. Ambulàncies. L'organitzador haurà de disposar com a mínim, d'una ambulància de SVB amb metge. Se'n recomanen dues per no haver de aturar la cursa en cas d'accident.

DISPOSICIONS TÈCNIQUES:

-No esta permesa cap assistència material o tècnica durant la prova.

-Tot corredor haurà de presentar-se a la competició vestit de forma reglamentaria amb l'equipament reglamentari, dorsal i placa.

-El corredor està obligat a seguir en tot moment el recorregut marcat per les cintes, que no podran ser trepitjades ni saltades amb la bicicleta.

-En el cas d'haver control tècnic, és responsabilitat del corredor passar el control de la bicicleta abans de la prova.

-El corredor no podrà utilitzar un llenguatge incorrecte, adoptar una conducta antiesportiva, ser irrespectuós amb els oficials, o no respectar els reglaments. El corredor haurà de donar pas immediat al corredor més ràpid que ho sol·liciti. El corredor més ràpid procurarà de realitzar l'avançament amb precaució.

-El corredors i l'organització hauran de respectar el medi ambient rodant només sobre el recorregut marcat i evitant de contaminar l'entorn de la prova amb deixalles. Una vegada finalitzada la prova l'organització serà responsable de la retirada de les deixalles que s'hagin pogut produir.

-La senyalització ha de delimitar clarament el recorregut (es recomanable posar cartells de color repetit esquerra-dreta a tots els canvis de direcció del descens). No esta permesa l'utilització d'estaques de fusta. Es recomana que per a la senyalització addicional s'utilitzin estaques elàstiques tipus ski-slalom de 1,5 a 2 metres d'alçada., amb la punta protegida i orientades cap enfora. Els trams d'alta velocitat es senyalitzaran deixant marcada una zona de seguretat de 2 metres d'amplada entre la zona de recorregut i la zona d'espectadors. Qualsevol obstacle que suposi un perill estàtic haurà d'estar degudament protegit i/o senyalitzat amb cinta. Amb proves amb públic és molt aconsellable que l'organització se situï en diferents punts del circuit per alertar mitjançant xiulet l'aproximació d'un corredor.

- Zona de Sortida: és recomanable una rampa de sortida amb una amplada aprox. 1.5 metres i desnivell important. Haurà d'estar senyalitzada una zona per a la cua dels corredors que estiguin a punt de sortir per a 5 corredors
- Zona d'arribada: Es garantirà l'ordre i la seguretat de les arribades envoltant o separant amb cinta la zona de desacceleració immediata després de la arribada i la zona de recepció de corredors. La zona de desacceleració estarà totalment tancada i amb una zona de frenada d'uns 20 metres després de la línia, que hauran de ser plans o en pujada. S'haurà d'habilitar un espai preferent per als jutges d'arribada i cronometrador que haurà de tenir visibilitat suficient i estar protegit en cas de mal temps.
- La línia d'arribada es determinarà mitjançant una ratlla a terra de color contrastat transversal a la zona d'arribada amb l'amplada total del circuit. Es recomanable la col·locació de pancarta d'arribada just a sobre de la línia.

Art. 21^è.- PROVES DE CICLOCROSS.

I. Recorregut: El recorregut d'una prova de ciclocross ha de comprendre trams de carretera, camins rurals, boscos i prats, en una alternança que assegurí els canvis de ritme de carrera i que permeti recuperar després d'un tram difícil. Ha de ser practicable en qualsevol circumstància, siguin quines siguin les condicions climàtiques.

El recorregut ha de formar un circuit tancat d'una longitud mínima de 2.000m i 3.500m com a màxim, dels quals el 90% han de poder-se recórrer en bicicleta. S'ha de procurar que l'amplada mínima del recorregut sigui de 3m en tota la seva longitud.

El recorregut pot tenir sis obstacles com a màxim. S'entén per obstacle qualsevol porció natural del recorregut que obligui els corredors a baixar de la seva bicicleta. Els obstacles no poden estar situats en trams en baixada o en zones de asfalt.

La longitud d'un obstacle no pot sobrepassar els 80 metres. La longitud total dels obstacles no pot superar el 10% del recorregut, i la línia de sortida i arribada han d'estar lliure d'obstacles.

II. Categories.

- Promeses, Principiants, Alevins e Infantils.
- OPEN – B: Cadets, Fèmines (totes les categories), Màster-40, Màster-50, Màster-60.
- OPEN – A: Juniors, Sub-23, Elits, Màster-30.

El corredor ha de córrer en la categoria que li correspondrà reglamentàriament el primer de gener de l'any següent.

III. Bicycletes: Per norma general s'admeten les bicicletes que compleixin els requisits que determina el capítol III del títol I del reglament de l'esport ciclista i RFEC. Segons aquest reglament, l'amplada de les cobertes no podrà sobre passar els 33 mm i aquestes no podran tenir ni puntes ni claus.

Les categories promeses, principiants, alevins i infantils podran competir amb bicicleta de muntanya (BTT) sense cap modificació. No obstant, només podran ser seleccionats per a competir com a selecció balear aquells corredors que competeixin amb bicicleta adaptada o de ciclo-cross.

Les altres categories podran utilitzar de forma opcional una bicicleta de muntanya (BTT) amb les següents modificacions:

- Forquilla rígida.
- Ample coberta màxim: 1,40
- Manillar de carretera.
- Desenvolupament lliure i es pot utilitzar fre de disc.

IV. Durada de la prova.

- Promeses i Principiants: 10 minuts, aproximadament.
- Alevins i Infantils: 15 minuts, màxim 20 minuts infantils.

- OPEN – B: Cadets, Fèmines (totes les categories), MA-40, MA-50, MA-60: 45 minuts.
- OPEN – A: Juniors, Sub-23, Elits, MA-30: 60 minuts.

V. *Expulsió de cursa:* Conforme al reglament de les proves de Ciclocross UCI seran motius d'expulsió:

- Provocar una falsa sortida.
- No realitzar el recorregut complet.
- Canviar amb un altre corredor roda o bicicleta.
- Rebre qualsevol tipus d'avituallament.
- Fer part del recorregut sense bicicleta.
- Utilitzar emissors-receptors de ràdio.

VI. *Senyalització i número de voltes:* Un compte voltes i campana s'instalarà a la línia d'arribada. El nombre de voltes a realitzar per cada categoria es calcularà en funció del temps emprat pel cap de carrera en realitzar les dues primeres voltes, i es senyalitzarà al marcador les voltes que falten per finalitzar per les diferents categories en funció del temps màxim de carrera. L'última volta a recórrer s'anunciarà amb una campana.

VII. *Desenvolupament de la prova.*

Els corredors són agrupats en la zona de cridada, i han d'esperar el senyal de sortida amb al menys un peu a terra.

Els corredors alevins i infantils correran de forma conjunta.

Totes les altres categories iniciaran la carrera en una sortida que serà organitzada de la següent manera:

- En primer lloc s'organitzarà una graella de sortida per a la carrera OPEN – A.
- En segon lloc s'organitzarà una graella per a la carrera OPEN – B, que sortirà 30 segons després de la carrera OPEN – A.

Els corredors acabaran de manera progressiva en funció del seu temps màxim de carrera i les voltes indicades en el marcador.

En cas d'accident o qualsevol altra causa que impliqui la paralització de la prova, el jurat tècnic establirà un període màxim de 30 minuts per a reprendre la prova si no s'han complert més de 30 minuts de carrera. En aquest cas, la prova es donarà per conclosa i el jurat tècnic establirà la classificació final en funció dels condicionants de la paralització de la mateixa.

Els premis en les curses Open A i B seran tres trofeus a la general.

VIII. *Boxes i llocs de material.*

El lloc de material és la part del recorregut en què els corredors poden canviar de roda o bicicleta. Se instal·larà passada la línia de meta a la recta d'arribada, controlat per un membre del jurat tècnic.

Un corredor només pot canviar de roda o bicicleta en al lloc de material.

El canvi de roda o de bicicletes entre corredors està prohibit.

L'avituallament està prohibit en les curses de ciclocross.

IX. *Dorsals:* S'utilitzaran els dorsals de l'any en curs de carretera. Els jutges lliuraran un dorsal en tots aquells casos que el corredor no disposi o cïa necessari.

X. *Inscripcions:* Es realitzaran una hora abans de la sortida i finalitzaran 15 minuts abans de l'inici de la prova. En primer lloc es realitzaran les inscripcions dels corredors alevins i infantils, la prova s'iniciarà trenta minuts abans de l'hora prevista per l'inici de les altres categories. A continuació es realitzaran les inscripcions de la resta de categories.

XI. *Cost de les inscripcions:* S'estableix una quota d'inscripció de 10 € per a totes les categories a partir de la categoria Cadet en endavant (exemptes les categories Alevins, Infantils, promeses i principiants).

XII. Ambulància: És obligatòria la presència d'una ambulància de SVB i un metge. Se'n recomanen dues per no haver de aturar la cursa en cas d'accident.

Art. 22^a.- FETS DE CURSA SUSCEPTIBLES DE SER SANCIONATS.

- I. Reclamacions.** La potestat disciplinària esportiva durant el desenvolupament de les proves esportives correspon a jutges i cronometradors.
 Les decisions que s'adoptin amb caràcter immediat els jutges àrbitres i cronometradors en el desenvolupament d'una prova seran immediatament executives.
 Les reclamacions sobre els fets de carrera es poden interposar per l'esportista o el seu director esportiu dins del següent dia hàbil a la finalització de la prova. En el cas de curses per etapes el termini conclourà abans de que s'iniciï l'etapa següent.
 Amb caràcter previ a la interposició d'una reclamació sobre els fets de carrera haurà de dipositar-se la quantitat de 20 euros davant el Jurat Tècnic, que tindrà cura del seu trasllat a la FCIB, la qual li serà retornada al reclamant en cas de prosperar la seva reclamació.
 La reclamació serà resolta de manera motivada pel Jurat Tècnic en el termini de 10 dies.
 La resolució del Jurat Tècnic que resolgui les reclamacions pels fets de carrera serà ferma i contra ella no es pot interposar cap recurs.
 Amb independència de les sancions que poguessin correspondre, el Comitè de Competició i Disciplina Esportiva de la FCIB podrà alterar el resultat de proves o competicions per causa de predeterminació mitjançant preu, intimidació o simples acords, en supòsits d'alineació indeguda i, en general, a tots aquells casos en què la infracció suposi greu alteració de l'ordre de la prova o competició
- II. Fets de cursa.** En el següent apartat es relacionen tots aquells fets de cursa susceptibles de ser sancionats pel Jurat Tècnic i que seran reflexats a l'acta de la cursa.
 Tots els fets de cursa que no estan en el següent quadre seran regulats pel quadre de sancions del "Reglamento del Deporte Ciclista" de la RFEC

FETS DE CURSA	SANCIONS
1. Sortida sense control de signatures	Corredor: 10€
2. Bicycleta	
2.1 Presentació a la sortida d'una prova o d'una etapa amb una bicicleta no reglada..	Prohibició de sortida.
2.2.Utilització en el devenir d'una prova d'una bicicleta no reglada	Expulsió de cursa o desqualificació.
3. Equipament de vestimenta	
3.1. Ús d'elements no essencials (art. 1.3.033 del reglament del esport ciclista)	Prohibició de sortida.
3.2. Corredor a la sortida sense el casc obligatori.	Prohibició de sortida.
3.3. Corredor que es llevi el casc obligatori en el devenir de la prova.	Expulsió de cursa.
4. Dorsal, número d'espatlla, placa de bicicleta o placa de quadre modificada o col·locada no reglamentàriament:	

FETS DE CURSA	SANCIONS
4.1. Cursa d'un dia.	1ª infracció: Advertència.
4.2. Cursa per etapes.	2ª infracció: Prohibició de sortida.
5. Número d'identificació no visible o no reconeixible:	
5.1. Cursa d'un dia.	
5.2. Cursa per etapes.	Corredor: no es classificarà
6. No avisar al Jurat Tècnic després d'abandonar.	Advertència
7. Ajut material irregular a un corredor d'un altre equip.	Per a cada corredor implicat segons:
7.1. Cursa d'un dia.	1ª infracció: 2'. 2ª infracció: expulsió
7.2. Cursa per etapes i challenges	5', 10' o pèrdua de 5, 10 punts. A la tercera infracció: expulsió de cursa.
8. Relleus al vol.	Per a cada corredor implicat segons:
8.1. Entre companys d'equip.	
<i>8.1.1. Curses d'un dia.</i>	Abans de l'últim Km: 20 €. En l'últim Km: desclassificació a l'últim grup del seu pilot i 20 €.
<i>8.1.2. Curses per etapes.</i>	10" per infracció. En cas d'infracció en el darrer quilòmetre: 30" i desclassificació al darrer lloc del seu pilot.
8.2. Entre no companys d'equip:	
<i>8.2.1. Curses d'un dia.</i>	Expulsió
<i>8.2.2. Curses per etapes.</i>	1'. Expulsió de cursa en cas d'infracció a la darrera etapa o en cas de segona infracció.
9. Sprint	
9.1. Desviació del passadís elegit posant en perill als rivals.	
<i>9.1.1. Curses d'un dia:</i>	Desqualificació
<i>9.1.2. Cursa per etapes</i>	1ª infracció: desclassificació a la darrera plaça del seu pilot i 30" a la classificació general. 2ª infracció: desclassificació a la darrera plaça de l'etapa, i 1' a la classificació gen. 3ª infracció: expulsió.
9.2. Sprint irregular.	
<i>9.2.1. Curses d'un dia.</i>	Desclasificació a la darrera plaça del seu grup.
<i>9.2.2. Cursa per etapes.</i>	1ª infracció: desclassificació a la darrera plaça del seu grup. 2ª infracció: desclassificació a la darrera plaça de l'etapa . 3ª infracció: expulsió de cursa.
9.3. Subjectar pel mallot.	

FETS DE CURSA	SANCIONS
<i>9.3.1. Darrer km. Cursa d'un dia.</i>	Expulsió de cursa.
<i>9.3.2. Cursa per etapes.</i>	10" por infracció.
<i>9.3.4. En el darrer km d'una etapa.</i>	1ª infracció: 20". 2ª infracció: Expulsió de cursa.
10. Empenta	
<i>10.1. Impuls sobre vehicle, moto, o corredor.</i>	Al corredor segons:
<i>10.1.1. Cursa d'un dia.</i>	10" per infracció.
<i>10.1.2. Cursa per etapes.</i>	10" per infracció.
<i>10.2. Empenta entre companys.</i>	Cada corredor implicat segons:
<i>10.2.1. Cursa d'un dia.</i>	10" per infracció.
<i>10.2.2. Cursa per etapes.</i>	10" per infracció.
<i>10.3. Empenta a un corredor d'un altre equip.</i>	Corredor que empeny segons:
<i>10.3.1. Cursa d'un dia.</i>	Expulsió de cursa.
<i>10.3.2. Cursa per etapes.</i>	10" de sanció. Expulsió de cursa en cas d'infracció a la darrera etapa o de segona infracció.
<i>10.4. Empenta donada per un espectador.</i>	1ª infracció: advertència 2ª infracció: 10"
11. Obstrucció voluntària d'un corredor o d'un vehicle d'equip.	Corredor segons:
<i>11.1. Cursa d'un dia.</i>	Expulsió de cursa.
<i>11.2. Cursa per etapes i Challenges:</i>	5' o 5 punts. Expulsió de cursa a la 2ª infracció. En cas d'infracció durant el darrer quilòmetre d'una etapa: 10' o 10 punts i desclassificació a la darrera plaça de l'etapa. En cas d'infracció a la darrera etapa o en contra d'un corredor classificat entre els 10 primers d'una classificació: expulsió de cursa.
12. Ajuda mútua no autoritzada a circuits.	Corredors implicats:
<i>12.1. Cursa d'un dia:</i>	Expulsió de cursa.
<i>12.2. Cursa per etapes o Challenges:</i>	Desqualificació a la darrera plaça de l'etapa. Expulsió de cursa en cas d'infracció a la darrera etapa o segona infracció.
13. Circuits. Rodar en el sentit invers a la cursa	Expulsió de cursa.
14. Circuits. Rodar pel circuit durant la disputa d'altres proves.	1ª Infracció: Advertència 2ª Infracció: No permetre la sortida a la seva prova.
15. Desviació voluntària del recorregut; intent de fer-se classificar sense haver realitzat tot el recorregut amb	Corredor: expulsió de cursa i 30 €.

FETS DE CURSA	SANCIONS
bicicleta; tornar a la cursa després d'haver pujat a un cotxe o a una moto.	
16. Desviació involuntària del recorregut amb avantatge.	Expulsió de cursa.
17. Travessar un pas a nivell tancat	Expulsió de cursa i 30 €.
18. Corredor aferrat al vehicle del seu grup esportiu/equip.	Corredor: expulsió de cursa i 30€ Director esportiu/cap d'equip i vehicle: expulsió de cursa i 30€
19. Corredor aferrat a qualsevol altre vehicle a motor.	Corredor: expulsió de cursa i 30€ Altre: Expulsió de cursa i si està llicenciat 30€
20. Abric darrera un vehicle o agafar el seu estel.	
20.1. Momentani.	Corredor: advertència.
<i>20.1.1. Cursa d'un dia.</i>	Expulsió de cursa en cas de no respectar el primer avís. Altre llicenciat responsable del vehicle: 10€
<i>20.2.2. Cursa per etapes.</i>	20" per infracció. Altre llicenciat responsable del vehicle: 10€
20.2. Perllongat.	Expulsió de cursa
21. Ajut mecànic o mèdic irregular.	
21.1. Cursa d'un dia.	Corredor: En els darrers 20 km expulsió de cursa.
21.2. Cursa per etapes.	1ª infracció: advertència. 2ª infracció: 10€. Infraccions següents: 30€. En els darrers 20 km, desclassificació a la darrera plaça del seu pilot, 1' a la general. Altre llicenciat: 30€.
22. Seguidor que tregui el cos fora d'un vehicle o que tingui material fora del mateix.	Director esportiu/cap d'equip. 1ª infracció: advertència. 2ª infracció: expulsió de cursa.
23. Moto que du material mecànic d'ajut distint a rodes.	Conductor: expulsió.
24. Avituallament no autoritzat.	
24.1. Cursa d'un dia.	
<i>- En els 25 primers km</i>	Corredor:10€.
<i>- En els 10 darrers km</i>	Corredor:30€. Altre llicenciat: 30€.
24.2. Cursa per etapes i Challenges	
<i>- En els 25 primers km</i>	10 €.
<i>- En els 10 darrers km</i>	20" per infracció.
25. Corredors inscrits que no compareixen a la sortida, sense notificació del Director Esportiu.	Corredor:1ª infracció: advertència. 2ª infracció o reincidència: 20 € Director esportiu: 20 €.

FETS DE CURSA	SANCIONS
26. Infracció a les disposicions reglamentàries que regulen la circulació de vehicles en cursa.	Conductor del vehicle: 20 €.
27. Corredor participant en una cursa sense haver-se inscrit, o sense ser de la seva categoria.	Corredor: expulsió de cursa o no classificació.
28. No respectar les instruccions de la Direcció de la prova o dels comissaris.	Corredor: 20 a 100€. Altres llicenciat: 50 a 200€.
28.1. No respectar les instruccions concernents a un vehicle	- Proves d'un dia: retrocés del vehicle a la darrera plaça durant tota la prova implicada i multa de 20-100€ - Proves per etapes: retrocés del vehicle a la darrera plaça durant tota l'etapa implicada a més d'una a tres etapes més, segons la gravetat de la infracció. i multa de 20-100€
29. Injúries, amenaces, comportament incorrecte.	Qualsevol llicenciat: expulsió de cursa segons la gravetat de les mateixes.
30. Agressió	
30.1. Entre corredors.	Expulsió de cursa per agressió particularment greu.
30.2. Cap a qualsevol persona.	Corredor: expulsió de cursa. Altres llicenciat: expulsió de cursa per infracció greu.
31. Dur un recipient de vidre.	No sortir a la cursa o expulsió.
32. Llançar irregularment un objecte.	Qualsevol llicenciat: advertència.
33. Llançar un objecte de vidre.	Qualsevol llicenciat: Expulsió de carrera.
34. Tornar a travessar la línia d'arribada en el sentit de la cursa duent el dorsal.	Corredor: advertència.
35. No participar a les cerimònies protocol·làries.	Corredor: supressió dels premis
36. Utilització de un telèfon mòbil en cursa.	Corredor: expulsió de carrera
37. No dur el mallot o el mono de líder.	Corredor: prohibició de sortida o expulsió de cursa.
38. Ajuda mecànica, avituallament i comportament de un director esportiu i/o d'un corredor que atempti a la imatge del ciclisme (per exemple: "bidons enganxats", ajustaments mecànics no efectuats en parat, etc.)	- Prova d'un dia: retrogradació del vehicle a l'última. Corredor: 10" per infracció - Prova per etapes o Challenges: retrogradació del vehicle a l'última plaça. Corredor: 10" o 10 punts per infracció
39. Corredor que s'incorpora a la cursa durant la sortida neutralitzada per la part davantera del pilot.	Corredor: 10 €
PROVES CONTRARRELOTGE INDIVIDUAL PER CARRETERA	
40. No respectar les distàncies i separacions previstes pels corredors.	Corredor: advertència.
40.1. Agafar estel.	Penalització en temps segons el quadre de l'article 12.1.041 del Reglamento del Deporte Ciclista.
41. No respectar la distància de 10 metres per part del vehicle seguidor.	Director esportiu/cap d'equip: advertència. Corredor: 20" penalització.
PROVES CONTRARRELOTGE PER EQUIPS PER CARRETERA	
42. Equip que pren la sortida abans d'estar al complet.	10' de penalització.

FETS DE CURSA	SANCIONS
42.1. Agafar estel.	Cada corredor: penalització en temps segons el quadre de l'article 12.1.041 del Reglamento del Deporte Ciclista
43. Empenta entre corredors del mateix equip.	
43.1. Cursa tipus	Expulsió de cursa de l'equip.
43.2. En cursa per etapes.	1' de penalització a la classificació de l'etapa a cada corredor de l'equip.
44. No respectar la distància de 10 metres per part del vehicle seguidor.	Director esportiu/cap d'equip: advertència. Cada corredor de l'equip: 20".
PROVES DE BTT	
45. Canvi irregular de material.	Expulsió de cursa.
46. Corredor que no respecti l'ordre de sortida	Sortida a la darrera posició
47. Avituallament no autoritzat	Expulsió de cursa

Art. 23^è.- UTILITZACIÓ DE LLICÈNCIES.

I. Presentació de llicència. A totes les proves serà imprescindible la presentació de la llicència en vigor.

II. Validesa de la llicència. Totes les llicències emeses per la FCIB són vàlides per a totes les proves competitives, a excepció de la llicència cicloturista.

III. Canvis de categoria, d'equip i llicències.

- Es permet el canvi de categoria de cicloturista a una llicència de competició abans de l'1 de maig.
- Es permet el canvi de categoria elit i sub 23 a màster abans de l'1 de maig.
- Qualsevol canvi de categoria esmentat o pèrdua de la llicència es cobraran 20 €.
- Qualsevol corredor/-a només podrà pertànyer a un equip durant la temporada, a no ser que ambdues parts rescindeixin de mutu acord el contracte, podent passar a un altre equip. Aquest procediment es podrà fer una altra vegada durant la temporada, sempre i quan no es retorni a l'equip inicial.
- Qualsevol persona que tingui expedida una llicència durant la temporada en curs i vulgui expedir-ne una altra haurà d'abonar el preu de la segona llicència íntegrament.

Art. 24^è.- PREMIS.

I. Distribució orientativa de premis en metàl·lic mínims en carretera i circuit.

No existeix l'obligatorietat dels premis en metàl·lic. Tot i així, orientativament, els premis en metàl·lic són els següents:

LLOC	CADET	PROVES OPEN-ELIT "A"		PROVES OPEN-ELIT "B"	
		Júnior	Elit-Sub23	Júnior	Elit-Sub23
1	40 €	60 €	110 €	30 €	55 €
2	30 €	40 €	85 €	25 €	40 €
3	20 €	35 €	60 €	20€	30 €
4	15 €	30 €	40 €	15 €	20 €
5	10 €	25 €	35 €	10 €	15 €
6	5 €	20 €	30 €	10 €	15 €
7	5 €	10 €	25 €	5 €	10 €
8	5 €	5 €	20 €	5 €	10 €
9	5 €	5 €	10 €	5 €	5 €
10	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €
11		5 €	5 €	5 €	5 €
12		5 €	5 €	5 €	5 €
13		5 €	5 €	5 €	5 €
14		5 €	5 €	5 €	5 €
15		5 €	5 €	5 €	5 €
SUBTOTAL		260 €	445 €	155 €	230 €
TOTAL	140 €	705 €		385 €	

II. Premis en metàl·lic mínims a proves de dos sectors. S'han d'afegir els següents:

Júnior

Lloc	1 ^{er} sector	2 ^{on} sector
1 ^{er}	30 €	30 €
2 ^{on}	20 €	20 €
3 ^{er}	10 €	10 €

Elit-sub 23

Lloc	1 ^{er} sector	2 ^{on} sector
1 ^{er}	40 €	40 €
2 ^{on}	30 €	30 €
3 ^{er}	20 €	20 €

III. Premis de la General a proves de dos sectors. S'aplicaran els premis del punt I d'aquest article.

Premis orientatius a reunions de pista. A les reunions de pista, s'elimina l'obligatorietat dels premis en metàl·lic, sobretot als campionats de Balears. Tot i així, orientativament, els premis en metàl·lic són de 300 €, a repartir de la següent manera:

Sub23-elit.....50%
 Júnior.....30%
 Cadet.....20%

IV. Premis mínims obligatoris en trofeus. A circuits i carretera són els següents per categoria:

Promeses i Principiants: obsequis a tots els participants (L'organitzador intentarà que el premi sigui el mateix per a tots els participants d'una mateixa categoria.)

Alevins.....3 trofeus a la general + 3 trofeus fèmines

Infantils.....3 trofeus a la general + 3 trofeus fèmines

Cadets.....3 trofeus a la general + 3 trofeus fèmines

Màsters 303 trofeus per categoria

Màsters 40 – 50 – 603 trofeus per categoria

Fèmines (júnior i elit).....1 trofeu per categoria

Open.....1 trofeu per a cada categoria (Júnior, elit-sub23 i màster30)

Art. 25^è.- OBLIGATORIETAT.

Els presents reglaments son d'aplicació a totes les persones i entitats que, d'una manera o d'altre, es trobin dins l'àmbit de la FCIB.

Tota persona natural o jurídica, en possessió de llicència federativa, te l'obligació de conèixer els presents reglaments i, per tant, se somet a les conseqüències que puguin derivar-se de la seva aplicació, sense que, en cap dels casos, es pugui al·legar desconeixement dels mateixos.

Art. 26^è.- ADAPTACIÓ MENORCA-PITIÜSES.

Les delegacions de Menorca i Pitiüses adoptaran aquesta Normativa Tècnica introduint les especificitats pròpies de cada delegació (*veure annex I i II*).

Art. 27^è.- LLICÈNCIA D'UN DIA

Amb l'objectiu de promocionar la bicicleta es crea la llicència d'un dia que es compona de responsabilitat civil i assegurança d'accidents. Aquesta llicència es podrà tramitar per a totes les categories i modalitats. Aquesta llicència es podrà treure en les oficines de la FCIB, en la Delegació d'Eivissa i en la Delegació de Menorca els dies previs a la cursa un mínim de 2 dies abans de la cursa. El preu fins a Aleví (inclusive) serà de 6€, per a Infantils serà de 8€ i a partir de cadet (inclusive) serà de 10€.

Art. 28^è.- DEROGACIÓ.

Aquesta Normativa Tècnica deroga totes les anteriors a l'efecte aplicades i només tindrà validesa dins l'àmbit d'aquesta Federació, sempre que les proves a celebrar siguin de caràcter territorial o social; a proves de caràcter nacional es procedirà tal i com disposen els Reglaments Generals i Tècnics de l'RFEC en vigor.

NOTA: *Els temes no especificats en la present Normativa seran regulats pels Reglamentos Técnicos y Particulares de la Real Federación Española de Ciclismo i pel Reglament UCI del Deporte Ciclista.*

Arturo Sintes Lluch
President de la FCIB

REGLAMENT DE LA XIII CHALLENGE CICLOTURISTA 2016

1. Aquesta Challenge està oberta a tots els cicloturistes i ciclistes amb llicència federativa expedida per la FCIB, en qualsevol de les seves categories i a partir dels 15 anys.
2. Els clubs organitzadors facilitaràn a la FCIB tots els llistats de participants, fent constar el nom i llinatges i DNI.
3. La puntuació s'obindrà per participar i finalitzar la marxa cicloturista.
4. Sistema de puntuació:
 - 4.1. Les marxes d'un dia puntuaran:
 - Fins 120Km: 1 punt
 - De 120 a 170Km: 2 punts
 - De 170 a 200Km: 3 punts
 - De 200 a 250Km: 4 punts
 - Més de 250Km: 5 punts
 - 4.2. Les marxes per etapes puntuaran 5 punts sempre que es participe en totes les etapes, en cas contrari puntuarà cada etapa en que es participe com a marxa d'un dia.
5. En cas d'empat final de punts a la Challenge, guanyarà qui hagi participat en més proves per etapes i de continuar l'empat, el de més edat.
6. Per optar a la classificació general, serà obligatori haver participat en proves organitzades, al manco, en dues illes del nostre arxipèlag.

Premis:

1^{er} Classificat: un masculí i l'altre femení. Trofeu, diploma i mallot de campió/ona

1^{er} Classificat per equips: trofeu. Es considerarà equip al club que participe en la marxa amb un mínim de 3 corredors. A l'equip se li donaran els punts individuals dels corredors, puntuant un un mínim de 3 corredors i un màxim de 8 corredors.

Els trofeus i premis s'entregaran a la Gala de ciclisme que la FCIB celebra a final de temporada.

Nota: Cada marxa inscrita en aquesta Challenge tindrà el seu propi reglament, segons el club organitzador i les característiques de la prova. Així mateix, la responsabilitat serà del club organitzador.

ANNEX I. ESPECIFICITATS PRÒPIES DE MENORCA

NORMATIVA TÈCNICA PER ELS JOCS ESCOLARS TROBADES/PROVES DE MENORCA EN L'ESPORT PER A L'EDAT ESCOLAR

IX. Objectius de l'Esport per a l'Edat Escolar de Ciclisme a Menorca

- Ajudar al jove ciclista en el seu creixement personal físic, psicològic i cognitiu, cuidant la seva formació i adquisició d'hàbits i valors esportius saludables.
- Una formació, coneixements i capacitats adequades per oferir-li la possible continuïtat de la practica esportiva en les categories superiors.
- Fer gaudir als fiets i fietes de la practica esportiva de forma lúdica i festiva afavorint el seu creixement i desenvolupament de les capacitats física/afectives personals.

Per tant els educadors:

- Cuidarem la formació personal amb l'adquisició de coneixements i el reciclatge adequat per tal de tenir clar els fonaments esportius i educatius, per aportar el millor en cada etapa als nostres joves esportistes.
- Recolzar i/o orientar als pares i mares, en la tasca educativa dels seus fills/es per tal de realitzar una tasca conjunta per potenciar els hàbits, la constància, la disciplina, l'alimentació, l'entrenament, la pressió, els valors, la formació, el creixement, la coeducació, el respecte, la conducta ...

La Comissió de Ciclisme Base vetllarà per:

- Revisar i aprovar la normativa que ha de regular les proves ciclistes en edat escolar. I que aquesta vagi en benefici de l'adaptació progressiva segons el desenvolupament evolutiu i creixement del/a fiet/fieta en aquest l'esport.
- Definir i tenir clar el tipus de prova/reunió de ciclisme en edat escolar de Menorca.
- Revisar el desenvolupament de les trobades per a cercar-ne la fluïdesa i el bon funcionament.
- Vetllar perquè les activitats dirigides per a dits esportistes, estiguin dins el marc reglamentat.
- Promoure i donar la formació adient per aconseguir la creació d'un equip de persones voluntàries capacitades per a realitzar la tasca de jutges de les proves com a àrbitres escolars.
- Tenir una especial sensibilitat i tacte amb el ciclisme femení i la seva promoció.
- Elaborar propostes i recursos (també econòmics) per la millora del ciclisme base, i vetllar pels seus interessos.
- Recolzar als clubs menorquins que vulguin realitzar alguna prova per que puguin desenvolupar dit programa.
- Promoure, o fer passes per a la unificació de la normativa tècnica a nivell autonòmic.
- La Comissió de Ciclisme en Edat Escolar de Menorca estarà coordinada per la persona nomenada com el/la vocal de Menorca del Ciclisme Base a les Illes Balears o en el seu defecte,

delegat/da de Menorca de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears, i a més formaran part d'ella les persones representants dels diferents clubs que participen en dites proves i dels altres clubs que hi vulguin aportar els seus esforços, temps i coneixements a favor del ciclisme escolar, i hi tindran dret a vot tots els seus components.

- Els components de la comissió i ses seus càrrecs són:

Coordinador/a de la CCB i delegat/da de Menorca FCIB	Arturo Sintes Lluch
Representant/a comissió tècnica del CIM	Josep Juaneda Mercadal
Vocal codi ètic	Joan Moñino
Vocal tècnic/a	Joan Servera
Secretari/a	
Tècnic seleccionador/a	Biel Domingo
Representant àrbitres escolars	Pili Servera

ARTICLES:

1. Aquestes trobades/reunions/jocs escolars, estaran regulats per la normativa especial de Ciclisme de l'Esport per a l'Edat Escolar de Menorca.
 - a. La competència atribuïda del Govern de les Illes Balears al Consell Insular de Menorca, corresponent a l'organització i gestió d'activitats de promoció i en el marc de "l'Esport per a l'edat escolar", es genera el conveni amb la Delegació de Menorca de la Federació de ciclisme de les Illes Balears, per a dur a terme, recolzà i vetllà el bon desenvolupament i funcionament de les activitats escolars i del qual aquesta normativa i la programació del calendari seran els fonaments.
 - b. El que no recull aquesta normativa s'aplicarà la Normativa Tècnica Balear de Ciclisme Base, o en el seu efecte la Comissió Base podrà resoldre o modificar els possibles conflictes sorgits que no estiguin contemplats en aquesta normativa, mitjançant votació que realitzaran els membres de la Comissió amb un mínim del 50% de representats i per majoria.
 - c. La Comissió de Ciclisme Base de Menorca, serà l'encarregada d'estudiar, acordar i avaluar com dur a terme les accions en les activitats on es fomentin els valors, i hàbits que ens ofereix la pràctica esportiva.
 - d. Aquesta tasca es basarà amb el Decàleg d' Eduquem amb l'Esport, del Consell Superior d'Esports i altres dinàmiques que ens hi ajudin:
 - 1.Xalam fent esport
 - 2.Fent esport ens trobam millor
 - 3.L'esport ens fa créixer com a persones
 - 4.Som diferents, i açò ens enriqueix
 - 5.Som solidaris
 - 6.Rallam abans que discutir
 - 7.Respectam sempre les regles del joc
 - 8.Feim equip
 - 9.Ens observam i pensam sobre allò que feim

10. Tenim cura de les coses

e. I també ens hi ajudarà el decàleg del bon esportista:

- a. El Bon Esportista és RESPECTUÓS: amb les persones (un mateix, els companys, els rivals, els àrbitres, el públic etc), amb les normes de convivència, amb les regles dels jocs i activitats, el material, les instal·lacions... RESPECTA TOT.
- b. El Bon Esportista sap GUANYAR i sap PERDRE, però passi el que passi juga per a DIVERTIR-SE.
- c. El Bon Esportista intenta guanyar sempre als altres, però sobretot intenta guanyar-se així mateix, procurant aprendre i millorar per a jugar demà millor del que juga avui.
- d. El Bon Esportista no utilitza només EL SEU COS per a córrer més, llançar més fort o botar més alt sinó també LA SEUA MENT per a pensar i decidir el millor per a ell o ella mateix/a o el seu equip.
- e. El Bon Esportista no busca “guanyar a qualsevol preu”, juga respectant el “JOC NET (FAIR PLAY)”. El Bon Esportista SALUDA i FELICITA als seus COMPANYS i RIVALS després d'una activitat, tant quan GUANYA com quan PERD.
- f. El Bon Esportista no sols juga al que més li agrada, sinó que intenta disfrutar i divertir-se practicant i provant tot tipus d'activitats físiques: jocs, esports, balls, representacions etc.
- g. El Bon Esportista quan JUGA EN EQUIP, no pretén lluir-se pel seu compte. Sap que qui ha de guanyar és l'equip (guanyem i perdem tots). Ajuda i accepta l'ajuda dels companys.
- h. El Bon Esportista respecta la seua SALUT, SEMPRE ESCALFA abans de practicar activitat física i FA ESTIRADES al final.
- i. El Bon Esportista no sols ho és quan practica una activitat física sinó també és JUST quan És ÀRBITRE o JUTGE i és un ESPECTADOR educat i respectuós quan és públic d'alguna activitat.
- j. S'és Bon Esportista dins i fora del camp de joc.

f. Totes les proves que es realitzin a Menorca per a les categories base, es realitzaran sense classificacions a excepció de las categories infantil i cadet.

g. Sistema puntuació en categoria **infantil**: es puntuarà la cursa en línia, al mateix temps es registrarà el temps de la gimcana per tenir un control intern.

h. **Obligatorietat** de fer la gimcana abans de fer la cursa en línia.

i. Els clubs que organitzin la prova hauran de presentar el projecte de la competició amb una setmana d'anticipació al Consell: aquest projecte ha de contemplar:

-recorregut de la gimcana

-recorregut cursa línia

-altres dades: lloc, horari, participants, etc

j. A Menorca i durant tota la temporada solament es realitzaran proves per als esportistes de la base, en aquest format de trobada/proves no competitives. (S'exclou els infantils i Cadets)

- k. S'exclou d'aquesta normativa de l'esport per a l'edat escolar de ciclisme a la categoria cadet masculí i femení, pel fet de que aquests participaran a la Challenge open de Menorca, on ja té la normativa que ha de regular la seva participació. Tenint en compte que la seva competició en la modalitat de carretera i BTT acabarà abans del 31 de maig, per fer-ne la selecció de participants per a les finals escolars de balears.
- 1. En cas de que en la categoria cadet femina, hi hagués alguna participant que es volgués acollir en la possible elecció de participar en la categoria inferior, s'acolliria en aquests jocs escolars i en aquesta normativa amb prèvia elecció i comunicació a la comissió ciclisme base. L'elecció la realitzarà per a tota la temporada.

Categories dels esportistes base i desenvolupaments de la bicicleta per a la temporada 2015:

Categoria	Anys	Bicicleta btt	Bicicleta carretera
Promesa	2007 i posteriors	Desenvolupament màxim 46x18, rodes max. 700 mm	
Principiant	2005 i 2006	Desenvolupament màxim 46x18, rodes max. 700 mm	
Aleví	2003 i 2004	Btt	Desenvolupament màxim 46x16, rodes 700 mm
Infantil	2001 i 2002	Btt	Desenvolupament màxim 48x16, rodes 700 mm
Cadet	1999 i 2000	Btt	Desenvolupament màxim 52x16, rodes 700 mm

- a) Els desenvolupaments de les bicicletes en les diferents categories: serien el mateixos de la Normativa Tècnica del Ciclisme Balear.
 - b) Per la categoria promesa i principiant, podran participar en les dues modalitats, de BTT i carretera, amb la bicicleta que desitgin, però empraran la mateixa bicicleta per les proves en el mateix dia.
2. El calendari i comptabilització de proves per l'EEE en les categories promesa, principiant, aleví i infantil el calendari constarà de totes les activitats de la temporada que s'ajustin en aquest reglament.

Aquest és següent:

DATA	NOM DE LA PROVA	MODALITAT	CATEGORIES		ORGANIZADOR
1 ó 8/02/2015	Velos Joan	BTT	EEE	OPEN	GEEP
15/02/2015	Prova BTT	BTT	EEE	OPEN	PENYA CICLISTA
01/03/2015	Cafeteria Bar Tritón	Carretera	EEE	OPEN	GEEP
08/03/2015	Xala fent ciclisme,	Carretera	EEE		GEEP
15/03/2015	Ciclisme divertit,	carretera	EEE		GEEP
21/03/2015	Open Campionat Menorca Muntanya	carretera	Cadets	OPEN	PENYA CICLISTA
28/03/2015	Campionat de Fons en Carretera	carretera	cadets	OPEN	GEEP
12/04/2015	Open	BTT	EEE	OPEN	PENYA CICLISTA

19/04/2015	Juga fent ciclisme / Campionat de Menorca BTT	btt	EEE	OPEN	GEEP
26/04/2015	Tot Velo	carretera	EEE		GEEP
12/07/2015	9 de Juliol	Carretera	EEE	OPEN	PENYA CICLISTA
	Finals escolars de ciclisme	Carretera	Infantil/ cadet		CIMe/FCIB
(despres de ses finals, abans d'acabar curs escolar)	LLIURAMENT DE PREMIS TEMPORADA	BTT/CARRETERA	EEE		CIMe/FCIB

Per a les categories promesa, principiant, aleví i infantil, totes ses proves/reunions, que es sotmetin amb aquesta normativa durant la temporada, seran computables per cada esportista, únicament per la seva participació en els jocs a excepció de les notes 1 i 2.

- b. Es calendari queda obert a possibles noves dates.
- c. Cada reunió comptarà amb la realització mínima de dues proves, de les quals l'1 i el 2 sempre s'hauran de realitzar.

prova/es d'habilitats o obstacles (gimcana)

carrera en línia,

jocs, relleus, ...

- d. Es comptabilitzarà sa participació dels jocs, si l'esportista realitza totes ses proves proposades en la jornada. En cas contrari no es comptabilitzarà sa participació.
- e. En cas de deixar de participar parcialment a alguna part de les proves de la jornada per averia, aquesta averia o accident haurà de ser reconeguda pel jutge de la prova per tal de que pugui computar.

3. Circuits per a la realització de les proves:

- a. Sempre agafar circuits tancats al trànsit vial.
- b. Sobre terreny pla, evitant desnivells que suposin un esforç excessiu o perillós.
- c. Convenientment senyalitzat.
- d. Per a les sortides en línia, adequar zona de bucle prou ampla i llarga per afavorir la sortida a tots els participants de la prova.
- e. En el cas dels principiants i promeses, i per evitar possibles caigudes, es disposaran segons l'edat, on es disposaran a la primera fila de sortida la categoria principiant (nascuts el 2004-2005), i a darrera la promesa (2006 i posteriors)
- f. El circuit estarà delimitat, i tancat al públic. Només es permetrà assistir dins el circuit, on es realitza la carrera o prova, un director o un responsable de l'equip que hi participa.

- g. La distància a recórrer a la prova en línia no podrà superar la distància marcada, segons les diferents categories.

DISTÀNCIA MAX.	CARRETERA	BTT
Promesa	1 km	0,8 km
Principiant	3 km	1 km
Alevina	10 km	3 km
infantil	20 km	6 km

- h. Per a les proves d'habilitats i jocs s'han de tenir en compte els criteris de capacitats en el desenvolupament i habilitats de cada categoria. (Veure annex de proves)

4. Inscripcions:

- Tenen dret a participar tots/es aquells/es que tinguin la llicència per a l'Esport per a l'Edat Escolar en la categoria promesa, principiant o aleví, i llicència federativa en cas de la categoria infantil o cadet.
- La preinscripció a la prova serà voluntària, es podrà realitzar durant la setmana anterior a la trobada mitjançant on-line.
- La inscripció es formalitzarà en el dia de la trobada a partir d'una hora fins a 15 minuts abans de la primera prova.
- Les inscripcions les ha de realitzar el director/a o responsable de l'equip, i en el cas de no tenir-lo ho podrà fer el seu pare/mare o un tutor/a.

5. Reconeixement final temporada.

- Per a les categories aleví i infantil es reconeixerà sa constància a sa participació de tots/es els/les esportistes que hagin realitzat al menys la meitat més una de totes les proves/reunions del calendari de la temporada en la modalitat de carretera o BTT.
- Per a les categories promesa, principiant, es reconeixerà sa constància a sa participació de tots/es els/les esportistes que hagin realitzat al menys la meitat més una de totes les proves/reunions del calendari de la temporada en les dues modalitat de carretera i BTT.
- En la categoria cadet masculina i femenina, seran premiats els tres primers en la modalitat de carretera i btt, segons la puntuació obtinguda mitjançant la seva normativa, però sobre el seu calendari de proves escolars, i si ha realitzat el mínim del 50% més 1 del total de les curses.

6. Àrbitres escolars

- a. El jurat tècnic, estarà compost per els àrbitres escolars i per un equip de persones voluntàries de cada equip participant i anomenada/es per la Comissió de Ciclisme en Edat Escolar de Menorca, amb la supervisió dels Àrbitres Escolars.
- b. Els àrbitres escolars tindran caràcter independent per gestionar els jocs escolars/trobades/proves: les inscripcions, el control de la prova i la participació.
- c. A cada prova es comptarà amb un mínim d'un àrbitre escolar i amb el suport mínim de dos voluntaris.
- d. Un àrbitre escolar serà aquella persona que voluntàriament vulgui participar en aquesta tasca, després d'haver rebut ó tenir la formació necessària. La Comissió de Ciclisme en Edat Escolar de Menorca li concedirà el nomenament.
- e. Seran els encarregats d'arbitrar les proves en les categories: Promesa, Principiant, Aleví, **Infantil**.

7. REGLAMENT DE GYMCANA

En cada prova/reunió hi haurà de 8 a 12 obstacles que es podran variar i adequar segons categories, i prèvia representació al reglament de la prova.

Es consideren faltes:

- Fer caure algun element dels anomenats obstacles, com cons, barreres de pont o qualsevol obstacle que se posi, segons el grau de dificultat que se consideri en cada categoria.
- Sortir abans del senyal d'inici.
- Posar peu a terra o caiguda.
- Fer un recorregut que no coincideixi amb lo establert amb les marques de direcció.
- Només es permet una sortida nul·la, per avaria mecànica.
- Cada una d'aquestes faltes és acumulable, així i tot quan es repeteix al llarg de tota la prova.
- El jutge indicarà al corredor preparat per la sortida i el temps començarà a comptar quan la roda davantera trepitgi la línia de sortida; així mateix, s'aturarà el temps quan la roda davantera trepitgi la línia de meta.
- També el jutge esperarà per donar la sortida al següent participant, el temps suficient per què no s'hagin de trobar ni estorbar a dins del circuit d'obstacles per evitar que es trobin i es faixin nosa, calculant que al menys hagi passat la meitat del circuit a realitzar, o calculant la dificultat d'un obstacle en concret, o bé si el participant és més lent referent a d'altres...
- En cas de que dos participants s'hagin ajuntat al llarg del circuit, i s'hagin destorbat, es donarà nova sortida per repetir sa prova sortint primer aquell qui s'havia avançat a l'altra.

- El participant que sigui anomenat per iniciar la gimcana i no aparegui a la sortida se'l cridarà un altra cop. Al tercer cop que se'l avisi per que aparegui a la sortida es penalitzarà amb un punt.
- És podrà, segons categoria, realitzar la sortida en surplace, el temps invertit en el surplace es restarà del temps global emprat per la gimcana o prova d'obstacles.
- L'ordre de sortida de les proves es podran fer per: ordre d'inscripció, sorteig, per clubs: 1r club organitzador, per ordre de challenge, o de la carrera realitzada abans. Es definirà aquest ordre de sortida en el reglament de carrera.
- En cas de que el participant salti un obstacle, se'l penalitzarà amb un punt per no realitzar-lo, més pels punts pel que s'hagi valorat l'obstacle.
- ANNEX:

Descripció d'alguns elements comuns:

	Surplace - Sortida aturada - S/A
Descripció de l'element	El participant estarà preparat a la pre-sortida fins que el jutge li indiqui el inici de la prova, en aquest moment el participant es desplaçarà muntat amb la seva bicicleta a la zona de S/A de 3m x 3m. Haurà d'aguantar-se en equilibri estàtic dins la zona el temps assignat a cada categoria: Principiant 2 segons, alevins 4 segons, infantils 10 segons. Quant el jutge hagi comptat en veu alta el temps corresponent de cada categoria, el participant començarà la gimcana. Començarà a comptar el temps quan el participant trepitgi la línia.
Puntuació	L'esforç per realitzar correctament l'obstacle

	SLALOM ENTRE CONS O BOLOS
Descripció de l'element	El nombre de cons o bolos serà d'un mínim de 6 fins a un màxim 10. La distància de separació entre ells serà d'1,5 m El recorregut estarà marcat a terra o indicat el inici del slalom.
Puntuació	L'esforç per realitzar correctament l'obstacle

	ZIC-ZAC ENTRE CONS O BOLOS
Descripció de l'element	El nombre de cons o bolos serà d'un mínim de 6 fins a un màxim 10.

	La distància de separació entre ells serà variable segons categoria oscil·lant a 1 a 1,5 m El recorregut estarà marcat a terra o indicat l'inici del slalom.
Puntuació	L'esforç per realitzar correctament l'obstacle

	PAS PER BARRERA DE NIVELL
Descripció de l'element	Es disposaran ses barres paral·leles deixant un pas estret de 0,80 a 1 m, amb nivells on es posarà la barrera horitzontal. El nivell de la barrera serà variable segons la categoria oscil·lant entre 1,20 a 1,30 metres. També es podrà rectificar l'alçada de la barrera horitzontal, segons l'alçada del participant, en que se li posarà uns 30 cm més sobre l'alçada que li correspongui del seu seient.
Puntuació	L'esforç per realitzar correctament l'obstacle

Aquests elements s'aniran ampliant i descriguem-ne a mesura la comissió en faixi experimentació i exploració.

Evidentment tots els obstacles s'exposaran en el reglament de la prova i s'adaptaran damunt el medi natural aprofitant-se del medi i els seus obstacles naturals.

Els jocs els hem d'aprofitar per escalfar, i crear l'ambient adequat que ens faciliti la naturalitat dels joves esportistes.

Descripció d'alguns jocs:

Distribució en petits grups del mateix nombre de participants (3, 4 ó 5).
Millor si estan mesclats.
El joc consisteix en realitzar un circuit determinat, i un determinat nombre de voltes múltiple al nombre de participants, i segons categoria.
Es disposaran cada grup a una graella de sortida, i en fila un darrera l'altra.
Es donarà el inici del joc i sortiran els primers components de cada grup, per a realitzar una volta a dit circuit i tornar a la seva graella per donar el seu "testimoni del relleu" al seu segon company que està en la fila esperant el torn. Aquest primer component es torna a ficar a la cua per si ha de tornar sortir esperant el seu torn.
Així successivament fins a completar el nombre voltes

Si hi ha algun grup on no son el mateix nombre de components, han de repartir entre ells per a realitzar el mateix nombre de voltes que els altres grups.

El circuit: Pot esser per la modalitat de carretera i btt. En tot cas circuits curts i fàcils, i amb possibilitat de incorporar algun obstacle.

A desenvolupar ...

A desenvolupar ...

A desenvolupar ...

Distribuir els participants en grups iguals. Es poden mesclar tots/es.
Col·locar-los en fila i en una graella cada grup. L'espai entre cada grup ha de ser suficient ample. I l'espai en la fila entre els components també ha de ser ample, marcant una línia al terra tant llarga com la fila i disposats en bateria per facilitar la sortida i arribada.

Al davant en línia recta, i a una certa distància (entre 50 a 200 m ó volta una mansana) posar un con.

Cada participant, i segons l'ordre de la fila, obtindrà una hora. (1è: la una, 2n: les dues, 3è: les tres, ...)

El conductor del joc anirà anunciant "El rellotge de sa torre marca"

Dita l'hora, aquell que li correspongui anirà a fer la volta al seu con per tornar a ubicar-se al seu mateix lloc.

Es van repetint les hores.

8. PENALITZACIONS

FETS QUE S'HAN D'EVITAR	PENALITZACIÓ
No haver-se inscrit	No poder participar
Presentació amb una bicicleta no reglamentada	No poder participar
Presentar-se sense casc	No poder participar
Presentar-se sense dorsal (1 vegada)	Informar al àrbitre escolar, per que li cedeixi un altra
Presentar-se sense dorsal (2 vegada)	No poder participar
Presentar-se sense vestimenta adequada, corresponent a l'equipació de l'equip	No poder participar
Desviació voluntària del recorregut sense haver complert tota la prova	No comptabilitzar la prova
Insults, o conductes i llenguatge groller, falta de respecte cap als demés participants, públic, o jutges	No comptabilitzar la prova

REGLAMENT PER A LA SELECCIÓ DE MENORCA A LES FINALS DE BALEARS

El nombre i la distribució dels participants a les Finals de Balears es revisarà cada temporada per la Comissió de Ciclisme Base de Ciclisme de Menorca amb sa finalitat de:

- que quedin ses places repartides equitativament entre els infants i cadets, entre els clubs fins completar ses places assignades a Menorca pel Govern Balear.

Per a la selecció de Menorca es regiran els següents punts:

- Tenir la llicència en vigor.
- En la categoria cadet haver participat amb un mínim del 50% més 1 de les proves de carretera de la Challenge.
- En la categoria infantil haver participat a totes menys una de les proves dels jocs escolars en la modalitat de carretera i BTT.
- Tant en la categoria cadet com en la categoria Infantil, la selecció es farà tenint en compte els criteris anteriorment explicats en la normativa de cada prova, o sigui, els primers classificats en les curses en línia de les proves de carretera (És la prova que s'utilitza en les Fases Balears).
- En cas d'haver-hi un empat, de quedar places lliures o altra situació no contemplada en el reglament, el comitè de competició avaluarà la situació concreta i es determinarà una resolució.
- Les places es distribuïran entre les categories Infantil i Cadet, en funció de la participació en les proves insulars, de cadascuna de les categories.
- Les places es distribuïran de forma equitativa entre les dues categories, i en masculí i femení.
- Serà la Comissió Tècnica qui determinarà els components de la selecció de Menorca a les Fases Balears.

ANNEX II. ESPECIFICITATS PRÒPIES DE LES PITIÜSES.

Seguint l'article corresponent de la normativa Tècnica de la FCIB i amb la finalitat de donar un marc normatiu propi a totes i cadascuna de les especificitats tècniques intrínseques del ciclisme Pitiús es desenvolupen els següents articles per a les curses ciclistes d'Eivissa i Formentera

Art.1.- Participació conjunta .

En el cas de les Pitiüses la participació conjunta es fa bàsicament per augmentar el nombre de participants a cada cursa.

A les modalitats de BTT i Carretera prendrà part, correrà plegada i sortirà alhora la següent agrupació de categories (cadet, fèmina, júnior, sub23/elit, màster-30, màster-40 i masters-50/60) disputant el mateix quilometratge.

El quilometratge propi i número de voltes a realitzar a cada cursa s'especificarà al reglament particular de la prova.

Art.2.- Ambulàncies.

A totes les modalitats es disposarà per cursa d'una ambulància amb el personal sanitari corresponent i un metge/sa col·legiat.

Art.3.- Challenges.

3.1- Inscripció

S'acorda un preu únic d'inscripció de 10 €, per corredor i prova, i per a totes les especialitats.

3.2.- Puntuació

3.2.1.— Puntuaran totes les curses inclosos els Campionats de Eivissa i Formentera de BTT i Carretera. No seran puntuables les Proves Nocturnes, per Relleus, Llarga distància i proves que **no** estiguin al Calendari de les Pitiüses amb antelació el dia 1 de Gener de l'any de referència. Les carreres disputades a l'illa de Formentera tindran la mateixa puntuació.

3.2.2.— La Classificació General OPEN estarà integrada en totes les especialitats (Btt + Descens+ Carretera) per les categories Cadet, Fèmina, Júnior, Sub-23/Elit, Màster-30, Màster-40 i Màster-50 i 60. Si un Màster-40 vol córrer i puntuar a les Classificacions Generals com a Màster-30 podrà sol·licitar per escrit un permís a la FCIB per competir tota la temporada com a Màster-30.

3.2.3.— A la categoria Fèmina s'inclouran totes les categories a partir de cadets.

3.2.4.— A cada prova puntuaran els 20 primers classificats de cada categoria i de la classificació general Open. La puntuació per a cada posició serà la següent:
1^o-100pts, 2^o-90pts, 3^o-85pts, 4^o-80pts, 5^o-75pts, 6^o-70pts, 7^o-65pts, 8^o-60pts, 9^o-55pts, 10^o-50pts, 11^o-45pts, 12^o-40pts, 13^o-35pts, 14^o-30pts, 15^o-25pts, 16^o-20pts, 17^o-15pts, 18^o-10pts, 19^o-5pts, 20^o-1pto.

3.2.5.— De totes les proves puntuables s'eliminarà el pitjor resultat, podent eliminar-se com pitjor resultat una prova en la que no s'hagi puntuat per no haver participat en ella.

3.2.6.— En el cas que una prova sigui també puntuable per una Challenge regional (tipus Copa Federació), un Campionat de Balears o altres, a la classificació de la Challenge Ciclismepitiús, només puntuaran els corredors residents locals a les Pitiüses.

3.3.- Premis

3.3.1.- Els premis a entregar a cada una de les proves individuals de que es componen les challenges es determinaran a criteri del club organitzador de la prova.

No obstant es recomana un premi/trofeu per als tres primers classificats de cada una de les categories base (cadets, infantils,....etc) i fèmines a fi de fomentar la participació.

3.3.2.- Els premis per a les Classificacions Generals Open de cada modalitat (Btt + Ctra + Descens) de les challenges seran:

I.-Per la Classificació General Open:

Medalla i Premis en metàl·lic per als 10 primers classificats de la General Open.

El import dels premis en metàl·lic podrà variar en funció de la subvenció concedida pel Consell Insular d'Eivissa com a col·laboració a les challenges.

II.-Per cada categoria:

Trofeu per als tres primers classificats de cada categoria.

III.- Cadets i Fèmines

Premis en metàl·lic per els cinc primers cadets i les tres primeres fèmines.

3.4.- Requisits

3.4.1.- Es requisit indispensable estar en possessió de la Llicència Federativa Balear corresponent.

3.4.2.- Es presentarà per a cada prova un reglament específic elaborat pels organitzadors de la mateixa amb els impresos oficials de la FCIB.

Art.4.- Finals Balears en Edat Escolar.

Podrà optar a una plaça subvencionada per el Govern i els Consells Insulars d'Eivissa i Formentera per anar a les Finals Balears per a l'edat escolar de ciclisme, els corredors de les categories Infantil i Cadet que hagin disputat al menys un 70% de les proves federades de totes les modalitats que es realitzin a les Pitiüses abans del 31 de maig de l'any de referència.

Art.5.- Totes les proves es regiran per lo exposat en aquest annex i per la normativa tècnica de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears corresponent a l'any en curs.

Els temes no especificats en el present annex ni en la Normativa de la FCIB seran regulats pels Reglaments Tècnics i Particulars de la Reial Federació Espanyola de Ciclisme i pel Reglament UCI de l'esport Ciclista.

Miquel Tur Torres
Delegat Pitiüses FCIB

REGLAMENT DE RÈGIM DISCIPLINARI 2015

TÍTOL I.-DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- La disciplina esportiva de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears (en endavant FCIB) es regeix pel RD 1591/1992 sobre disciplina esportiva, la Llei 3/1995 de l'Esport Balear, el Decret 33/2004 sobre federacions esportives de les Illes Balears, pels Estatuts de la FCIB, i pel present Reglament.

Article 2.- LA FCIB exerceix la potestat disciplinària i sancionadora sobre totes aquelles persones que formen part de la seva pròpia estructura orgànica, sobre els Clubs i els seus components, els/les corredors/-res, els/les tècnics, els/les arbitres i, en general, sobre aquelles persones o entitats adscrites a la FCIB.

Article 3.-

1.- L'àmbit de la disciplina esportiva s'extén a les infraccions comeses en contra de les regles del joc o competició i de les normes generals esportives, tipificades com a faltes a la Llei de l'Esport Balear, als Estatuts de la FCIB, així com al present Reglament de Disciplina.

2.-En el cas de que no estigui prevista una sanció en el present Reglament, serà d'aplicació i de forma subsidiària el Reglament de Règim Disciplinari de la Real Federación Española de Ciclismo.

3.-Són infraccions de les regles de joc o de competició les accions o les omissions que pertorbin, vulnerin o impedeixin el seu desenvolupament normal.

4.-Són infraccions de la conducta esportiva les accions i omissions no incloses al subarticle anterior, que impedeixin o menyscabin el desenvolupament normal de les relacions esportives.

TÍTOL II.-LES SANCIONS, CLASSES I LA SEVA GRADUACIÓ

Article 4.-Les infraccions esportives podran ser lleus, greus i molt greus.

1. Infraccions molt greus:

- a) Les agressions a jutges, arbitres, esportistes, tècnics, públic i resta d'autoritats esportives.
- b) Les protestes, intimidacions i/o coaccions que impedeixin la celebració d'una prova o obliguin a la seva suspensió.
- c) La desobediència i les manifestacions airades i ostensibles realitzades públicament per jutges, arbitres, tècnics, directius, esportistes i la resta de persones sotmeses a l'àmbit federatiu que menyspreïn a les autoritats esportives o incitin a la violència.
- d) La realització d'activitats i la prestació de serveis relacionats amb l'educació física i de l'esport en unes condicions que puguin afectar greument a la seguretat i a la salut de les persones.
- e) Les actuacions de les persones que mitjançant el seu càrrec perjudiqui o menyscabi el desenvolupament normal de les competicions o dels òrgans als que participa, així com abusos d'autoritat i usurpacions de funcions.
- f) La promoció, la incitació o el consum de substàncies o productes prohibits segons la Real Federación Española de Ciclismo per augmentar de forma artificial les capacitats dels esportistes, així com dur a terme actes fraudulents per a alterar els resultats del control antidòping.
- g) Les actuacions dirigides a predeterminar mitjançant preu, intimidacions o acords el resultat d'una prova.
- h) La participació com a organitzador, tècnic, club, esportista, àrbitre, jutge o cronometrador, a una prova ciclista no aprovada per la FCIB.
- i) La denúncia de fets falsos que de ser certs serien constitutius de falta.

- j)** La substitució d'una persona per una altre be durant una prova o a qualsevol àmbit federatiu.
- k)** Falsejar intencionadament l'acta d'una prova.
- l)** La falta d'assistència, sense causa justificada, a la convocatòria de la selecció balear de ciclisme de qualsevol persona i especialitat, així com la negativa a emprar l'equip assignat a la selecció com a reglamentari.
 - A aquests efectes, la convocatòria s'entén tant a les concentracions així com a les competicions.
- m)** El incompliment de la sanció imposada per una falta molt greu o greu.
- n)** Les declaracions públiques del personal directiu, del tècnic, àrbitres i esportistes o persones afiliades que incitin els seus equips o el públic espectador a la violència.
- o)** Els actes dirigits a predeterminar o alterar els resultats de les eleccions que s'efectuïn a la Federació de Ciclisme de les Illes Balears.

2. Infraccions greus:

- a)** Els insults i ofenses a jutges, àrbitres, tècnics, esportistes i resta d'autoritats esportives.
- b)** Les protestes, intimidacions o coaccions col·lectives o tumultuàries, que alterin el normal desenvolupament d'una activitat o competició.
- c)** Els actes notoris i públics que atemptin el decoro o dignitat esportiva.
- d)** La manipulació o alteració, ja sigui personalment o per altres persones, del material o equipament esportiu en contra dels reglaments tècnics.
- e)** La no realització, sense causa justificada, d'una prova o cursa reglamentàriament aprovada.
- f)** La no devolució dels premis, si han estat percebuts indegudament, qualsevol que sigui la característica dels mateixos.
- g)** La falta d'assistència, sense causa justificada, a la convocatòria de la selecció balear de ciclisme de qualsevol persona i especialitat, així com la negativa a emprar l'equip assignat a la selecció com a reglamentari.
 - A aquests efectes, la convocatòria s'entén només als entrenaments.
- h)** No enviar per part del president del jurat tècnic l'acta d'una prova després de 30 dies des de la seva finalització a la seu de la federació o a qualsevol de les seves delegacions.
- i)** Per part dels jutges arbitres no assistir a una prova a la qual ha estat designat pel Comité territorial sense causa justificada així com absentar-se durant el seu desenvolupament sense cap motiu justificable.
- j)** Per part dels clubs esportius i dels organitzadors el incompliment dels acords sobre premis segons el reglament federatiu.
- k)** L' incompliment de la sanció imposada per una falta lleu.
- l)** Qualsevol de les conductes o actuacions esmentades quan per la seva entitat o circumstàncies concurrents no puguin ser considerades com a molt greus.

3. Infraccions lleus:

- a)** Formular observacions a jutges, arbitres, tècnics, esportistes i resta d'autoritats esportives en l'exercici de les seves funcions que suposin incorrecció o falta de respecte.
- b)** La desconsideració por acció o omissió amb el públic, jutges, arbitres, tècnics , esportistes, organitzadors i resta d'autoritats esportives.
- c)** L'oblit en la conservació i cura dels locals, instal·lacions i altres mitjans materials.
- d)** Continuar amb el dorsal posat després d'haver-se retirat d'una prova o haver estat expulsat de la mateixa.
- e)** Participar a una altre cursa, durant el transcurs d'una prova per etapes de la qual s'hagi retirat l'esportista, excepte autorització de l'organitzador.
- f)** No enviar l'acta d'una prova per part del president del jurat tècnic després de quinze dies des de la seva finalització a la seu de la federació o a qualsevol de les seves delegacions.
- g)** Enviar l'acta d'una prova de forma incompleta a la seu de la federació o a qualsevol de les seves delegacions.

- h)** Tota modificació del reglament d'una prova feta després de la seva aprovació federativa sense cap causa justificada.
- i)** Qualsevol de les infraccions previstes en els articles anteriors quan, per les seves circumstàncies, no s'hagin de qualificar com a greus o molt greus o be que estiguin a la Llei 3/1995 de l'Esport Balear qualificades com a lleus.

Article 5.-

1.- Es consideren, endemés, infraccions sancionables els fets de cursa, tipificats a l'annex adjunt a aquest reglament, i que s'entenen com a part d'aquest reglament, l'aplicació dels quals es durà a terme *in situ* pel Jurat Tècnic de la competició, sense perjudici d'incoar, si escau, el corresponent expedient sancionador pel Comitè de Disciplina Esportiva de la FCIB.

Article 6.- Les infraccions esportives es podran sancionar amb:

- a) Advertència.
- b) Amonestació pública
- c) Suspensió o inhabilitació temporal.
- d) Destitució del càrrec.
- e) Privació temporal o definitiva dels drets de l'associat.
- f) Privació de Llicència Federativa.
- g) Inhabilitació a perpetuïtat.
- h) Sanció econòmica.
- i) Multa

Les referides sancions segons les seves característiques, reiteració o el seu grau de comissió podran ser objecte d'acumulació.

Es podrà imposar la sanció econòmica, quan a la prova en que es produeixi la infracció hagi prevists en el seu reglament premis en metàl·lic i no podrà superar mai una quantia igual al total dels premis de la mateixa.

La quantitat total que es podrà recaptar per les sancions econòmiques imposades durant l'any natural, hauran de revertir íntegrament en el ciclisme de base (categories promesa, aleví i infantil).

Article 7

1) A les infraccions esportives de caràcter lleu, se'ls podrà imposar:

- Una sanció temporal de 1 dia a 1 mes
- Una sanció econòmica de 1€ fins 100 €
- Avis o amonestació pública

2) A les infraccions esportives de caràcter greu, se'ls podrà imposar:

- Una sanció temporal de 1 mes a 6 mesos (abans només fins a 180 dies)
- Una sanció econòmica de 100 € fins 600 € (abans fins a 500 €)

3) A les infraccions esportives de caràcter molt greu, se'ls podrà imposar:

- Una sanció temporal de 6 mesos a 2 anys (abans de 181 dies en endavant)
- Una sanció econòmica de 600 € endavant. (abans des de 501)
- La no expedició de llicència federativa.
- La privació definitiva de la llicència federativa
- La privació definitiva dels drets d'associat

La sanció de multa només es pot imposar a aquelles persones infractores que perceben una retribució econòmica per llur tasca. La sanció de la multa es pot imposar simultàniament a qualsevol altra sanció que els òrgans disciplinaris estimin oportuna.

Les sancions lleus prescriuen al mes, les greus a l'any i les molts greus als dos anys d'haver estat comeses.

Les sancions prescriuen al mes si han estat imposades per infracció lleu o si no han estat per infracció greu, i als dos anys si corresponen a infracció molt greu.

El termini de prescripció de les infraccions comença a comptar el dia en que s'ha comés i s'interromp en el moment en que s'acorda iniciar el procediment; Torna a comptar si l'expedient roman paralitzat per causa no imputable a l'infractor durant més de 2 mesos.

El termini de prescripció de la sanció comença a comptar l'endemà del dia en què adquireix fermesa la resolució per la qual s'ha imposat o el dia que s'ha violat el compliment i la sanció havia començat a complir-se.

4) La responsabilitat disciplinària s'extingeix pels motius següents:

- Per compliment de la sanció
- Per prescripció de les infraccions o sancions
- Per mort de l'inculpat
- Per aixecament de la sanció

4) Termini per al compliment de la sanció:

El termini per al compliment de la sanció només es realitzarà en el període del calendari competitiu de la Federació de l'any en el que s'ha comés la infracció, o en el següent, fins i tot si canvia de categoria l'esportista sancionat .

5) Execució de la sanció:

Les sancions seran executables des del moment en el que es dictamini i notifiqui de forma fefaent la resolució sancionadora per el CDD mitjançant fax. La fixació dels dies concrets de suspensió de la llicència la determinarà el servei administratiu de la Federació, fixant els dies concrets de suspensió o privació i remetrà còpia del calendari de sanció al sancionat i al Col·legi d'Àrbitres i Cronometradors de la Federació al objecte de la seva aplicació.

Mateixes infraccions esportives poden tenir diferents sancions temporals, en funció del moment de la temporada ciclista en que siguin imposades i pel nombre de competicions que hi hagi previstes durant aquell període en el calendari oficial de la FCIB. Així mateix, les esmentades sancions podran ser específiques i afectar exclusivament a la modalitat ciclista en que s'ha produït la infracció.

Article 8.- Els Clubs esportius seran responsables solidaris juntament a l'autor, de les sancions pecuniàries.

Article 9.- Són circumstàncies atenuants de la responsabilitat:

- L'empenediment abans de la iniciació de l'expedient disciplinari
- La confessió de la falta o infracció davant els òrgans del Comitè de Disciplina.
- La reparació del dany o perjudici causat.
- La provocació suficient per altre federat, immediatament anterior a la comissió de la infracció.

Article 10.- Són circumstàncies agreujants de la responsabilitat:

- La reiteració
- La reincidència
- El preu
- El perjudici econòmic ocasionat

TÍTOL III.-DEL PROCEDIMENT DISCIPLINARI

CAPÍTOL I.- PRINCIPIS GENERALS.-

Article 12.- El procediment disciplinari s'iniciarà pel Comitè de Disciplina Esportiva de la FCIB, d'ofici, a instància de persona interessada, o bé per denúncia motivada.

La papereta de denúncia haurà de ser en tots els casos escrita, identificant el denunciant i la persona o persones denunciades, així com una breu narració dels fets i contenir un principi de prova de la infracció denunciada.

Aquesta comunicació haurà de realitzar-se en un termini inferior a un mes, comptant a partir del dia dels fets presumptament denunciats, ja que aquest és el termini de prescripció per una sanció lleu. El Comitè de Disciplina recomana dur a terme la comunicació dels fets durant els dos dies hàbils següents a la realització de la prova.

Si la comunicació no es dur a terme per part del President del Jurat Tècnic en el termini marcat, se li exigirà responsabilitat, podent incórrer en sanció per incompliment d'aquesta ordre.

Article 13.-El Comitè de Disciplina podrà acordar, una vegada rebuda la denúncia, iniciar instrucció de les actuacions i, del que resulti, incoarà un procediment sancionador o en el seu cas l'arxiu de l'expedient. Tota incoació de procediment sancionador o arxiu d'actuacions haurà de ser motivada.

Article 14.- Les actes dels àrbitres o en el seu cas les declaracions verbals que efectuïn davant l'òrgan disciplinari suposaran prova vàlida de les infraccions esportives. De totes formes, la comissió o no d'infracció podrà acreditar-se per qualsevol forma establerta en dret.

CAPÍTOL II.- EL PROCEDIMENT.-

Article 15.- El procediment s'iniciarà donant trasllat de la infracció o infracció que se li imputen, amb expressió dels fets i fonaments de dret aplicables i, amb inici d'expedient sancionador i proposta de sanció corresponent, establint-se un termini de 10 dies hàbils a partir de la notificació fefaent per a que l'interessat formuli les al·legacions que consideri oportunes a la seva defensa, proposant en el seu cas la prova que cregui convenient. En el mateix escrit s'assenyalarà el nomenament d'instructor, a càrrec del qual correrà la tramitació de l'expedient.

Article 16.- Una vegada presenti o no al·legacions en el termini corresponent, el Comitè de Disciplina Esportiva dictarà resolució motivada establint la sanció oportuna, o en el seu cas l'arxiu de l'expedient.

Un vegada dictada la sanció per aquest òrgan, només serà apel·lable davant el Comitè d'Apel·lació. Aquesta apel·lació no suposarà la suspensió de la sanció, així les sancions previstes en l'article 5 del present reglament es podran executar provisionalment.

Article 17.- L'instructor proposarà qualssevol diligències necessàries per a la resolució de l'expedient..

Article 18.- L'interessat proposarà la prova que consideri necessària i que sigui admesa legalment en dret, si bé tota la prova que es proposi o realitzi, si comporta despeses, seran a càrrec de l'interessat.

CAPÍTOL III.- NOTIFICACIONS

Article 19.- Les notificacions de qualsevol actuació duta a terme pel Comitè de Disciplina Esportiva, o l'acord final, seran comunicades de forma fefaent en el domicili de l'interessat. En cas de no localització de l'interessat o del seu refús, es publicarà al Taulell d'Anuncis de la FCIB durant 5 dies hàbils

Article 20.- A tot escrit o recurs efectuat per l'interessat es farà constar:

- a) Nom, llinatges i adreça de l'interessat.



FEDERACIÓ DE CICLISME DE LES ILLES BALEARS

- b) Norma o Llei que consideri infringida.
- c) Els fets que motivin l'escrit i les proves que guardin relació amb els fets que s'intenten acreditar.
- d) Petició que s'interessa.

Si faltes qualcun dels requisits esmentats i no s'esmenés en el termini de tres dies, es tindrà per no presentat l'escrit o en el seu cas recurs.

Article 21.- Tots els escrits es presentaran en el Registre de la FCIB.

RECURSOS

Article 22.- Contra les decisions del Comitè de Disciplina Esportiva de la FCIB, es podrà apel·lar, en el termini de 5 dies hàbils, comptats a partir del següent al de recepció de l'acord, per part de l'interessat, davant el Comitè d'Apel·lació de la FCIB.

Article 23.- El Comitè d'Apel·lació de la FCIB, decidirà, en el termini de 15 dies hàbils, comptats a partir del següent al de la recepció de l'apel·lació de l'acord. Una vegada transcorregut aquest termini de 15 dies sense que s'hagi dictat nova resolució, la presa pel Comitè de Disciplina Esportiva de la FCIB es considerarà ratificada.

Article 24.- Les resolucions del Comitè d'Apel·lació de la FCIB seran susceptibles de ser recorregudes davant el Comitè Balear de Disciplina Esportiva en el termini màxim de 15 dies hàbils, comptats a partir del següent al de la notificació de l'acord impugnat, excepte en aquells casos en que la resolució impugnada s'hagi imposat com a sanció per falta qualificada com a lleu.